



# Het hele jaar getest



**MAAR LIEFST TWAALF MAANDEN LANG HEEFT ACSI FREELIFE DE LMC VIVO 522 K IN DE PRAKTIJK GETEST. EEN TESTGEZIN IS ER VIER SEIZOENEN INTENSIEF MEE OP PAD GEWEEST, EN NU IS HET DE BEURT AAN ONZE EXPERTS OM DE CARAVAN TE BEOORDELEN.**



**V**ier seizoenen, maar ook vele, vele kilometers en de belasting van een zeskopig gezin – dat heeft de LMC Vivo 522 K een jaar lang voor zijn kiezen gehad. Een tourcaravan met zes slaapplaatsen en het nodige comfort is nauwelijks voor te stellen. Maar het wordt nog beter: naast stapelbedden achterin, een tot bed om te bouwen zitgroep in het midden en een frans bed voorin beschikt de testcaravan over een hefdak met twee slaapplaatsen. Dat brengt het totaal aantal slaapplaatsen op acht. De basisversie van de LMC Vivo 522 K kost € 23.980. Het model dat wij een jaar lang mochten testen, is uitgerust met vier aanvullende pakketten. Het Exclusief-pakket met de prijs van € 663 bevat een boiler en een toegangsdeur met raam, vuilnisemmer en hor. Het Luxus-pakket van € 744 waardeert de caravan op met een panoramadakraam, vuilwatertank van 25 liter, display voor de vulstand van de schoonwatertank en afstandsbediening voor de voortentlamp. Het Truma-winterpakket (€ 1.132) bestaat uit een Duo-Control met crashsensor en Eis-Ex met afstandaanleiding, bijverwarming vloer en winterafdekking voor koelkastroosters. Bij dit pakket wordt bovendien de vuilwatertank binnen geplaatst om bevriezing tegen te gaan. Het Autarkiepakket omvat een 95 Ah AGM-accu, controlepaneel, laadapparaat en 12 volt hete-luchtventilator met toerentalautomaat en kost € 904 extra. Met al deze pakketten aan boord is de LMC nagenoeg compleet uitgerust. De testcaravan heeft verder nog een uitklapbaar dak ter waarde van € 4.564 en een grotere schoonwatertank dan in de basisversie. Tel daar nog de opwaardering van het maximaal toegestane totaalgewicht tot twee ton bij op en de Vivo 522 K tikt af op € 32.998. De prijspolitiek van de pakketten is perfect. Ze zijn stuk voor stuk uiterst scherp geprijsd en bevatten de juiste elementen. Maar wat zeggen onze experts ervan, nadat de caravan een jaar intensief is gebruikt door twee volwassenen en hun vier kinderen?

**UITERMATE DUURZAAM**

“De voor- en achterpartij zijn van polyester, de zijwanden uitgevoerd in hamerslag”, constateert carrosserie-expert Rudi Stahl allereerst. De zogenaamde LLT-opbouw maakt gebruik van polyurethaan (PU) in plaats van hout en van vochtresistente, hoogwaardige isolatiekern van XPS-schuim in plaats van styropor. Deze constructie zou de caravan uitermate duurzaam moeten maken, getuige ook de waterdichtheidsgarantie op de opbouw van twaalf jaar (met als voorwaarde dat de caravan jaarlijks op controle gaat bij een officiële LMC-dealer). Op het triplex binnen na is de hele opbouw houtvrij en dus ongevoelig voor vocht. De afwerking van de LMC-carrosserie is goed, alleen de inschuiflade van het toilet zou naar binnen toe beter afgedicht mogen zijn. “Alleszins constateer ik na een jaar gebruik nog geen problemen”, aldus Rudi. De eendelige achterbumper is netjes gemonteerd maar niet echt reparatievriendelijk. Het hefdak gaat probleemloos open en dicht, “maar dat kost wel een beetje kracht.” Het dak zelf vertoont ondanks de flinke belasting geen afwijkingen. Ook de deur, ramen en dakramen zijn na het testjaar nog volledig in orde. Alleen het dakluik in de toiletruimte, een eenvoudiger type, hapert een beetje. De eveneens eenvoudige rollo’s hebben niet te lijden gehad en werken nog net zo goed als op de eerste dag. Door de grote garagedeur kun je ook fietsen meenemen. De deur zit in de linkerzijwand en opent dus naar de kant van de weg, en op de camping richting de afscheiding van je perceel.

**AANGENAAM WARM**

Technisch expert Roman Heinzle kijkt bij gebruikte caravans altijd als eerste naar de typische gevoelige plekken. “De gasflessenkast zit weliswaar behoorlijk volgestouwd”, grapt hij over de spullen van het testgezin die er nog in liggen, “maar is voldoende geventileerd. De flessen staan nog altijd goed stevig en de klep gaat probleemloos en ver open.” De



De Vivo 522 K trekt met zijn hefdak op elke camping de aandacht. Binnen is het ruim genoeg voor zes personen. De zitgroep kan worden omgebouwd tot bed en ook worden verbreed als je meer zitplaatsen nodig hebt.

Met de zitgroep in het midden, een grote keuken en stapelbedden is de 522 K uitermate geschikt voor gezinnen. Dankzij het hefdak kun je met maar liefst acht personen op reis. Het is dan wel te hopen dat het leven zich buiten kan afspelen, want het aantal zitplaatsen is daar niet echt op voorzien.

De bovenverdieping bereik je via een uitsparing in het dak. Enige nadeel is de ladder, die een beetje in de weg staat.





Alle bedden zijn uitgerust met lattenbodems en degelijke matrassen. Niemand klaagt over een gebrek aan nachtelijk comfort.

Het bed in het hefdak is een leuke, comfortabele plek voor twee en biedt bovendien een leuk uitzicht.

Het brede keukenblok herbergt veel kastruimte en is met zijn grote kook-spoelcombinatie en koelkast van 140 liter absoluut geschikt voor gezinnen. De verbreding rechts blokkeert deels de deur, oppassen dus.

Het sanitair bevindt zich achterin tegen de zijwand, is praktisch ingedeeld en ziet er goed uit. Dankzij de brede opbouw heb je genoeg bewegingsvrijheid tussen de aparte wasbak en het bed.

Duo-Control met crashsensor en Eis-Ex met afstandaanduiding schakelt automatisch over van de lege naar de volle gasfles, wat vooral 's winters een zegen is omdat je niet zou willen dat bijvoorbeeld de verwarming uitvalt. Van binnen merkt de expert direct de rookmelder en ledverlichting inclusief afstandsbediening voor de voortentlamp op. Hij knikt tevreden. De leesspots zitten in een rail en zijn verschuifbaar, zowel in de zitgroep als boven het ouderbed. Op beide plekken zit maar één stopcontact en dat vindt de expert wat karig. Bij de stapelbedden zijn er zelfs helemaal geen stopcontacten.

De kabels en leidingen voor stroom, water en warme lucht zijn beschermd gelegd in kanalen en hebben het testjaar volledig schadevrij overleefd. LMC werkt ook bij warmeluchtverwarming met een dubbele bodem en voorziet in het interieur daarom drie uitstroomopeningen. Dat concept blijkt te werken, want ook 's winters was het volgens het testgezin aangenaam warm in de caravan. "Toch lijkt de optionele bijverwarming van de vloer een zinvolle investering", vindt expert Roman. "Al was het maar voor lekker warme voeten."

Onder de caravan bemerkt de expert een losgekomen houder van de remstang, wat overigens geen effect op de werking van de remmen heeft. Verder zijn alle verbindingen met het chassis in orde. "Technisch gezien zou je niet zeggen dat de caravan een jaar intensief gebruikt is geweest", besluit hij.

#### GEMAAKT VOOR INTENSIEF GEBRUIK

"De lichte kleur van de kleppen geeft de gezinscaravan echt een vriendelijke uitstraling", vindt meubelexpert Oli Pfisterer. De naden tussen deuren en kleppen zijn mooi gelijkmatig; het meubilair heeft de vele ritten van het afgelopen jaar probleemloos doorstaan. Extra aandacht besteedt onze meubelexpert aan de keuken, echt zo'n plek waar intensief gebruik zich kan wreken. De verbindingen met de wand en de koelkast zijn echter nog altijd goed afgedicht. "De laden en de kleppen van de legplanken onder de bovenkasten sluiten met pushlocks, de bovenkasten zelf met kunststof kliksluitingen." Die gebruikt LMC ook voor de andere kleppen in de Vivo en die blijven ook nu nog netjes dicht, al zullen ze pushlocks qua veiligheid nooit kunnen evenaren. Sommige kleppen gaan echter niet meer zo makkelijk open. De keukenladen lopen ondanks een reparatie niet meer perfect. "Hier zou LMC voortaan voor steviger geleiders moeten kiezen."

De lattenbodem van het ouderbed is eenvoudig

maar wel voorzien van een verstelbaar hoofdeinde, wat het comfort verhoogt. De zitgroep kun je een goede twintig centimeter verbreden. "Dat is met z'n zessen wel zo prettig, ook al kan de tafel niet mee worden verlengd." Heb je ondanks het slaapdak nog twee extra slaapplekken nodig, dan kun je de zitgroep ombouwen tot bed. "Het middenpad voor de keuken is ook dan nog breed genoeg."

Het onderste stapelbed kan omhoog worden geklapt. Zo ontstaat een handige fietsenstalling. "Alleen de gordel om het bed te fixeren is niet zo gebruiksvriendelijk. Die moet je door het bed rijgen en vastgespen. Een gordel met kliksluiting was handiger geweest." De scharnieren werken nog prima. Ook de stabiele ladder naar het bovenste bed en de veiligheidsreling vertonen geen slijtage.

"Alles bij elkaar is de Vivo meubeltechnisch prima opgewassen tegen intensief gebruik", aldus het eindoordeel van de expert.

#### SLAPEN ALS EEN ROOSJE

Interieurexpert Christiane Eckl vindt de Vivo 522 K "echt een droom voor gezinnen". De ervaringen van ons testgezin onderschrijven dat. Het kindergedeelte achterin is goed uitgerust met een garderobe en twee linnenkasten. De bewegende scheidingswand tussen het kindergedeelte en de rest van de caravan is top. Pal achter de toegangsdeur is er relatief veel vrije ruimte, wat wel zo prettig is als je met z'n zessen op reis bent. Een schoenenrek zou wel fijn zijn geweest, want nu liggen de schoenen een beetje in de weg. Ook niet geweldig: de kledinghaken zijn zodanig geplaatst dat de jassen de lichtschakelaars bedekken. Een paar haken meer had trouwens ook wel gemogen. Het bed voorin biedt met een breedte van 164 centimeter prima slaapcomfort. "Met dank aan de brede opbouw", aldus de interieurexpert. Bij het bovenste stapelbed zit de reling in de weg als je het bed wil opmaken. Licht en legplanken zijn er genoeg en met een maximale belasting van tachtig kilogram is het stapelbed ook geschikt voor veel volwassenen. Het slaapcomfort in het hefdak werd door het testgezin goed bevonden. Het goede matras rust op een lattenbodem, waardoor meteen ook de ventilatie in orde is. Helaas ontbreekt hier een leeslamp. Het slaapdak is overigens ook 's winters te gebruiken, dankzij een isolatielaag die je eenvoudig vastknoopt. Klein nadeel van de bovenverdieping: beneden staat de ladder in de weg. "De ladder blokkeert de doorgang tussen de zitgroep en de keuken. Ik vrees dat dat met deze indeling niet anders kan."



Ook in de winter slaat de Vivo een goed figuur, niet in de laatste plaats dankzij de vloerverwarming. De LLT-opbouw isoleert bovendien prima.

Winterpret en winterleed: terwijl vader buiten de sneeuw ruimt, maken de kinderen het zich binnen gemakkelijk. Zo is winterkamperen prima uit te houden.

#### VEEL BERGRUIMTE

De zitgroep is dankzij de mogelijkheid tot verbreden ook echt geschikt voor zes personen. Alleen de tafel is dan wat aan de kleine kant. De keuken tegenover de dinette is "absoluut groot genoeg om tijdens de vakantie naar hartelust te kokkerellen. Op de driepitskookplaat passen grote pannen en ook de geïntegreerde spoelbak en 140 liter-koelkast zijn flink aan de maat." Het extra werkblad dat je rechts omhoog kunt klappen vindt de specialiste "goed bedoeld, maar met kinderen amper te gebruiken. De plank steekt uit in de voordeur en het risico dat kinderen zich er aan bezeren is te groot."

Het sanitair voor het keukenblok is praktisch ingericht met een aparte wasbak. "De vast ingebouwde vuilwatertank kan niet bevriezen. Bovendien heb je geen probleem als je ergens vrij staat, want het afvalwater vloeit niet weg uit de caravan."

Zowel het testgezin als onze interieurexpert zijn zeer te spreken over de aanwezige bergruimte. "De Vivo heeft rondom bovenkastjes met legplanken eronder, een grote kledingkast en ook nog eens twee extra linnenkasten. Daar kun je heel wat kleding en andere bagage in kwijt." En dan zijn er natuurlijk nog de bankbakken, bedberging en het tot fietstalling om te bouwen onderste stapelbed, perfect toegankelijk via de garagedeur. De bergruimte onder het ouderbed is goed bereikbaar via een hoog serviceluik, al zit een kabelkanaal onder in de opening een beetje in de weg. "De bergruimte onder de zitgroep is iets minder makkelijk toegankelijk, omdat je eerst de kussens moet weghalen."

#### PRETTIG TE TREKKEN

De Vivo 522 K heeft de trekauto ettelijke duizenden kilometers braaf gevolgd. "Voor zo'n grote en brede caravan is de 522 K verbluffend prettig te trekken", aldus het testgezin. De meetwaarden op de proefstand beamen dat volledig. In vergelijking met andere caravans van deze grootte scoort de Vivo daar zeer goed.

Het leeggewicht, het laadvermogen en de gewichtsverdeling zijn allemaal goed. Ondanks de bij elkaar 260 kilogram zware opties is er voldoende laadvermogen, mits het toegestane totaalgewicht van de caravan maximaal is opgevaardeerd.

Stabilisator, schokdempers, Euro Delta-as en zelfregulerende remmen: ook qua veiligheid is de Vivo goed uitgerust. Technisch gezien heeft het chassis amper geleden onder het intensieve gebruik. Alles werkt nog zonder problemen. Niets dan lof dus van de chassisexperts.

De LMC Vivo 522 K heeft zich in de langdurige test dubbel en dwars bewezen. Zowel de bergruimte als de zitgroep die je kunt verbreden zijn absoluut geschikt voor grote gezinnen. De carrosserie is tot en met het slaapdak feilloos afgewerkt. De geïnstalleerde techniek is van goede kwaliteit, en met onder meer de rookmelder scoort de Vivo bonuspunten. Het meubilair oogt goed en is van hoge kwaliteit.

Na een jaar is het testgezin vooral te spreken over het leefcomfort. Het ruimtelijke gevoel is top en ook de grote keuken, comfortabele zitgroep en extra slaapplekken in het hofdak zijn goed bevalen. Onze experts zijn het daar volledig mee eens. De Vivo 522 K is een kwalitatieve, praktische tourcaravan voor grotere gezinnen die niet op een euro meer of minder kijken. ■

#### TECHNISCHE GEGEVENS LMC VIVO 522 K



##### Chassis:

Al-Ko Euro Delta-as, V-dissel, uitdraaisteunen



##### Banden:

225/70 R 15 R C met stalen velgen, Load Index 112 = 1.120 kg per wiel



##### Gewichten:

Leeggewicht 1.643 kg (standaard 1.397 kg)  
Rijklaar gewicht 1.763 kg\*  
Max. toelaatbaar totaalgewicht na opwaardering 2.000 kg (standaard 1.700 kg)  
Laadvermogen leeg 357 kg  
Laadvermogen rijklaar 237 kg  
Disseldruk leeg 33 kg  
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg  
Wieldruk links 798 kg  
Wieldruk rechts 812 kg



##### Opbouw:

Polyester-aluminium-schuim-sandwich, dak/wanden 30 mm, bodem 40 mm, deur eendelig 165 x 50 cm met legplanken en vuilnisemmer



##### Ramen:

6 klapramen, alle te openen en met rollo en hor, 1 panoramadakraam, 2 dakramen met helder glas, 1 dakluik, 1 dakventilatie, garagedeur 115 x 56 cm, 1 serviceluik 100 x 42 cm



##### Vulhoeveelheden:

Gas 2x 11 kg, schoonwatertank 44 l



##### Afmetingen:

Totale lengte 808 cm  
Opbouw lengte 674 cm  
Opbouw breedte 253 cm  
Lengte binnen 617 cm  
Breedte binnen 238 cm  
Totale hoogte 258 cm  
Stahoogte 196 cm  
Dissellengte 469 cm



\*Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren



##### Interieur:

(afmetingen hxbxd) meubilair in Taro-dessin, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 200 x 164/135 cm, zitgroep 205 x 141 cm, kledingkast 130 x 58 x 68 cm, 13 bovenkasten onderverdeeld, open legplanken rondom, 3 bankbakken, 2 bedbergingen, tv-plek, scheidingwandmodule van hout



##### Keuken:

(afmetingen hxbxd) 97 x 132 x 60 cm, rvs spoelbak en Thetford-driepits kookplaat met elektrische ontsteking, Thetford-koelkast bruto 142 l, netto 136 l, 2 bovenkasten, 3 grote schuiflades, 1 met bestekbak, 1 onderkastje, 1 lichtstrook 12 volt, 2 stopcontacten 230 volt



##### Toiletruimte:

(afmetingen hxbxd) 196 x 76 x 112 cm, draaibaar Thetford-toilet, 2 spots 12 volt, 3 opbergvakken, 3 legplanken, handdoekhouder, raam, dakluik, aparte wasbak met 2 spiegels, 1 onderkast, 3 legplanken, 3 spots 12 volt, 1 stopcontact 230 volt



##### Verwarming:

Truma Trumatic 3002, warmeluchtverdeling met 3 uitstroompopeningen



##### Elektra/verlichting:

Elektriciteit van trekauto via 13-polige Jaeger-stekker, omvormer 400 watt, ledverlichting 12 volt, 9 spots, 2 leeslampen bij stapelbedden, 7 stopcontacten 230 volt (2 voor tv), 1 stopcontact 12 volt voor tv, voorverlegde antennekabel, voortentlamp 12 volt, aardlekschakelaar



##### Opties in testcaravan:

Exclusief-pakket met boiler, hordeur, comfort-voordeur met raam en vuilnisemmer (€ 663), Luxus-pakket met Heki, vuilwatertank 25 l, vulstandaanduiding schoonwatertank, afstandsbediening voortentlamp (€ 744), Truma-winterpakket met Duo-Control, Eis-Ex, bijverwarming vloer, binnen geplaatste vuilwatertank, afdekkingen voor koelkastroosters (€ 1.132), Autarkiepakket met 95 Ah AGM-accu, controlepaneel, oplader en 12 volt warmeluchtverdeling (€ 904), opwaardering max. gewicht tot 2.000 kg (€ 864), hefdek (€ 4.564), schoonwatertank 76 l (€ 147)



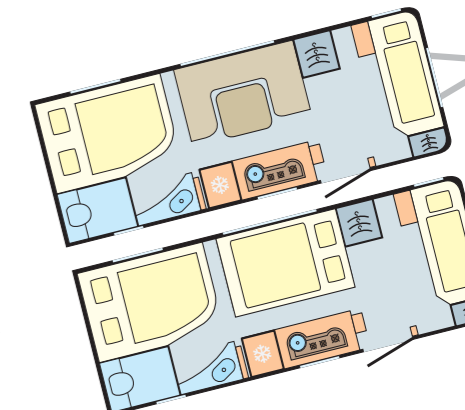
##### Extra verkrijgbare opties:

Mover (€ 3.040; alleen in combinatie met Autarkiepakket), reservewiel (€ 202), universeel voortentstopcontact (230/12 volt) incl. buitengasaansluiting (€ 295), ATC (€ 812)



##### Basisprijs: Prijs testmodel:

€ 23.980  
€ 32.998




**RUDI STAHL,**  
CARROSSERIE-EXPERT

**OLI PFISTERER,**  
MEUBELEXPRT

**CHRISTIANE ECKL,**  
INTERIEUREXPRT

**MICHAEL WILLE,**  
EXPERT RIJVEILIGHEID

**ROMAN HEINZLE,**  
TECHNISCH-EXPERT

**CONCLUSIE**
**Volker Stallmann, testredacteur**

Wie op zoek is naar een middelgrote gezinscaravan met zes tot acht slaappleaatsen, heeft niet veel keus. De Vivo 522 K hoort in het rijtje absoluut thuis, ook al betaal je extra voor die extra slaappleaatsen. Onze testcaravan komt inclusief slaapdak en vier pakketten uit boven de € 30.000. Dan heb je echter wel een heel goed uitgeruste caravan met in totaal dus acht slaappleaatsen, de omgebouwde zitgroep meegeerekend. Het gezin dat de caravan een jaar heeft mogen gebruiken, vindt de indeling "helemaal top". Na afloop van het testjaar hebben onze experts de caravan ondersteboven gekeerd. Kritiek is er amper, de Vivo heeft de XXL-test perfect doorstaan.

**OPBOUW:**

"De opbouw van de LMC Vivo 522 K is goed afgewerkt en bijna volledig houtvrij, een groot pluspunt. De uitdraaisteunen zijn perfect bereikbaar. Het hefdek is het onbetwiste hoogtepunt van de testcaravan. Zelfs na twaalf maanden intensief gebruik werkt het nog perfect."

**TECHNIEK:**

"Het goed gevormde meubilair met lichte kleppen geeft de Vivo een vriendelijke en moderne uitstraling. De montage van het opklapbare stapelbed is niet optimaal, en het schuifmechanisme van de keukenlades had steviger gekund. Verder geeft de Vivo weinig reden tot klagen."

**LEEFCOMFORT:**

"Voor grotere gezinnen is de 522 K met slaapdak een voortreffelijke indeling. Geen enkel ander merk biedt in deze grootte acht slaappleaatsen. De keuken en toiletruimte komen nagenoeg ongeschonden uit de langdurige test."

**RIJVEILIGHEID:**

"Na een jaar te zijn gebruikt, gaat de Vivo niet alleen op de weegschaal en proefstand, maar ook op de hefbrug. Tot en met de zeer slijtvaste remvoeringen heeft de testcaravan alles perfect doorstaan. Zowel bij de theoretische meetwaarden als in de praktijk staat de wijzer in het groen."

**TECHNIEK:**

"De caravan is een jaar gebruikt, maar dat zie je er amper aan af. Een houder van de reminrichting is afgescheurd, dat is alles. Uitrusting en inbouw zijn, op de onbeschermde transformator van de vloerverwarming in de bedberging na, volledig in orde."


**BEOORDELING**

<b>TECHNIEK</b>	★★★★☆
Voorzijde	★★★★☆
Achterzijde	★★★★☆
Zijwanden	★★★☆☆
Deur/venster	★★★★☆
Dak/wand	★★★★☆
<b>UITRUSTING</b>	★★★★☆
Installatie	★★★★☆
Meubelconstructie	★★★☆☆
<b>GEBRUIKSCOMFORT</b>	★★★★☆
Slaapgedeelte	★★★★★
Woongedeelte	★★★★☆
Keuken	★★★★☆
Toiletruimte	★★★☆☆
<b>RIJEIGENSCHAPPEN</b>	★★★★☆
Veiligheidsvoorzieningen	★★★★☆
Rijdynamiek	★★★★★
<b>TOTAAL:</b>	★★★★☆
★★★★★ superieur   ★★★★★ zeer goed   ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk   ★★★★★ onvoldoende	