



Instapper met uitzicht



OP PAPIER BEHOORT DE KNAUS SPORT 500 UF TOT HET INSTAPSEGMENT. MAAR MET ZIJN NIEUWE SMOEL - EN PRIJSKAARTJE - HELT DE CARAVAN OVER NAAR DE MIDDENKLASSE.

Knaus' instaplijn Sport kreeg jaren geen update. Maar nu sluit de caravan eindelijk aan bij de algemene trend van een betere uitrusting, meer comfort en meer kwaliteit. Vijftien indelingen telt de hogere instaplijn momenteel, in prijs variërend van € 14.390 tot € 25.390. Daarmee landt de Sport deels op een prijsniveau dat we eerder met de middenklasse associëren. De Sport 500 UF in deze proftest heeft een basisprijs van € 19.492 en bevindt zich, ook qua grootte, dus ergens in het middenveld van de modellijn. De caravan onderscheidt zich van zijn soortgenoten met een groot panoramaraam voorop, op de plek waar bij andere modellen bovenkastjes zijn gemonteerd. Op zich niets nieuws, maar dat neemt niet weg dat het uitzicht naar buiten in de Sport 500 UF fenomenaal is. Het raam draagt bovendien bij aan een heel speciaal ruimtelijk gevoel in de zitgroep.

Aan de met licht overgoten zitgroep grenzen de keuken en de kledingkast, die op de as staan. Achterin bevinden zich, heel klassiek, een tweepersonsbed en de toiletruimte met aparte wasbak. Kortom, een echte tweepersonsindeling, groot genoeg voor een aangename vakantie, klein genoeg om op je gemak mee te rijden.

De testcaravan is onder andere uitgerust met enkele comfortverhogende opties, zoals verzwaarde uitdraaisteunen, panoramisch

dakraam en hordeur, 190 liter koelkast, sfeerverlichting, aluminium velgen en een verhoogd maximaal gewicht. Dat brengt de totaalprijs van onze Sport 500 UF op € 23.474.

GEEN PLAATS VOOR VUIJL

"Het raam op de overgang van de voorwand naar het dak ziet er van buiten top uit. Jammer dat het niet open kan. Rechtsonder schuurt het bovendien tegen de lak. Daar had een rubberen strip tussen gemoeten, of ze hadden het gewoon beter moeten monteren", aldus de gematigd positieve eerste indruk van carrosseriespecialist Rudi Stahl. Voor de opbouw vertrouwt Knaus op een beproefde mix van materialen. "Het dak heeft een buitenlaag van hagelwerend polyester, de zijwanden hebben hamerslag, de voor- en achterwand zijn opgetrokken in glad plaatstaal. Dat is eerder iets wat je bij de middenklasse ziet, niet in het instapsegment."

De grote klep van de disselbak klappt naar voren open en dat gaat niet zo soepel als je zou willen. De plaatsing van het handvat is perfect voor de busklep van de Südwind, maar niet ideaal voor het type klep dat Knaus voor de Sport gebruikt. Het handvat heeft aan de binnenkant bovendien een beetje een scherp randje. Met de klep open heb je echter prima toegang tot de disselbak, en ook de dubbele vergrendeling is in orde. De rangeergrepen zijn



De Sport 500 UF treedt aan in onze proftest.

Door het tweede raam voorop heb je prachtig uitzicht. Het zorgt er ook voor dat het interieur baadt in licht.

De Sport 500 UF heeft alles wat een tweepersoons caravan nodig heeft. De indeling schept een prettig leefklimaat en biedt veel bergruimte.



Achterin zijn het bed en sanitair ondergebracht. In de kastjes en op de plankjes rondom het bed berg je je spullen overzichtelijk op. De toiletruimte is eenvoudig maar functioneel.

stevig en houden perfect stand als je de caravan handmatig op zijn plek manoeuvreert. De zijpanelen met hamerslag zijn solide en, net als de wielkasten, vrij van plekken waar vuil zich zou kunnen ophopen. Pijlen op de voorste hoekelementen geven aan waar de uitdraaisteunen zich verbergen. Achterop zijn ze beter zichtbaar en makkelijker bereikbaar, al moet je wel licht bukken. De sobere achterwand scoort met reparatievriendelijke hoeken van de bumper. "Jammer dat de naad tussen de wand en de inschuiflade van het toilet niet is afgedicht", zegt de expert.

LED IT BE

De klapparamen zijn van doorsnee kwaliteit maar hebben wel meerdere grendels met veiligheidsknop. De gedeelde deur heeft geen raam, heel normaal voor een instapcaravan, maar is wel standaard voorzien van een prullenbak en legplankjes. De optionele hor beslaat de gehele deuropening, een echte meerwaarde. "Op de buitenkant van de Sport valt qua veiligheid niets aan te merken", laat veiligheidsexpert Roman Heinzle optekenen. De randen en wettelijke verlichting zijn in orde. "De zijmarkeringslichten hebben zowaar ledlampen. Heel zuinig en vooral duurzaam." In de grote, overzichtelijke gasflessenkast met stalen bodem is de hoofdleiding perfect beschermd. Ook onder de caravan zijn alle leidingen en kabels heel nauwkeurig gelegd. "Alleen in de centrale waterleiding zit een lichte knik, al zal dat geen belemmering voor de doorstroming tot gevolg hebben."

Van binnen bekijkt de expert allereerst de elektra. De hoofdzekeringen en aardlekschakelaar bevinden zich zoals gebruikelijk in de kledingkast. "De schakelende voeding is echter in de middelste bankbak op de vloer gemonteerd. Dat is verre van ideaal, want dit onderdeel wordt warm als het aan staat en mag in geen geval worden bedekt door bagage. Het zou beter zijn geweest om het te beschermen, niet in de laatste plaats omdat de tank er vlak naast staat." De verlichting van de Sport bestaat tot op de sfeerverlichting en de lichtstrook in de keuken uit halogeenlampen. "Vandaag de dag zou je daar toch eerder ledlampen verwachten, zelfs in deze prijsklasse. De voortentlamp en markeringslichten hebben die moderne techniek nota bene wel." De 12 volt-leesspots bij de bedden en de zitgroep zitten in rails en zijn vrij te positioneren. "De kleine schakelaars zitten aan de voet van de lampen. Als ze wat langer branden, kun je je vingers branden als je ze uitzet."

PANORAMA-UITZICHT

Vijf stopcontacten vindt onze expert mager, "vooral omdat twee daarvan voor de televisie zijn gereserveerd. In de toiletruimte en keuken is er telkens maar één. En Joost mag weten waarom het enige stopcontact in de zitgroep helemaal onderaan in de sokkel van de zitbank is ingebouwd." De aftapkranen van de watertank en boiler zijn goed toegankelijk in de bedberging en perfect beschermd door een kunststof frame. De boiler staat helemaal voorin en wordt beschermd



Het keukenblok van de 500 UF is smal maar standaard goed uitgerust. De kastjes en laden zijn eenvoudig maar bieden genoeg bergruimte. Een extra stopcontact zou fijn zijn.

Als we dan commentaar moeten geven op een gedeelte van de Sport 500 UF, dan op de toiletruimte. Alles is aanwezig, maar erg ruim is het er niet.



door een van de steunen van de bedonderbouw. Ook de gasafsluiter is prima toegankelijk in de keuken. De driepitskookplaat en hoge 190 liter-koelkast zijn netjes ingebouwd. Het ruimtelijke gevoel in de Sport 500 UF weet onze interieurexpert Christiane Eckl danig te imponeren. "Het bovenraam aan de voorkant laat aangenaam veel licht binnen en zorgt ook voor een prachtig zicht naar buiten." Kussens, meubilair en vloerbedekking zijn goed op elkaar afgestemd, vindt ze. Ook de garderobehaken, de spiegel en het opbergvak bij de ingang kunnen op bijval rekenen, "al is de tv-plek onder de haken natuurlijk een beetje een blunder. Er is amper plek voor een fatsoenlijke televisie." Verder is de indeling van de caravan praktisch, met genoeg bergruimte voor twee personen, mede dankzij de grote linnenkast naast de kledingkast. De keuken is groot genoeg. De kookplaat heeft drie pitten op rij en is pal onder het raam ingebouwd. Daardoor heb je vooraan op het aanrecht nog aardig wat werkblad. De 190 liter-koelkast links naast het keukenblok is indrukwekkend, maar kost wel extra. "Een zinvolle investering", meent onze deskundige. "En als je niet zoveel koelvolumen nodig hebt, kies je gewoon voor de standaardkoelkast van 109 liter. Daarmee bespaar je € 884 en je krijgt ook nog eens een groter werkblad cadeau."

BESCHEIDEN TOILETRUIMTE

De linkeronderkast van het keukenblok heeft twee planken in plaats van luxueuzere schuifladen. De lades rechts bieden plaats aan bestek en andere kleine keukenbenodigdheden. Ook in de bovenkast met tussenplank en het open vak ernaast kun je aardig wat keukenspullen kwijt. In totaal hebben drie van de acht bovenkasten een tussenplank, in alle gevallen verstelbaar. "Uitermate handig", aldus onze interieurexpert. Tegen de voorwand zijn er vanwege het dakraam geen bovenkastjes, tegen beide zijwanden ter hoogte van de zitgroep wel. De toiletruimte met aparte wasbak is groot genoeg, maar bescheiden. Boven de wasbak hangen twee spots en drie spiegels. Toiletartikelen kun je kwijt in de kastjes naast de spiegel en onder de wastafel. De toiletruimte zelf is standaard uitgerust met draaibaar toilet, toiletrolhouder, raam en dakventilatie. "Eenvoudig maar praktisch." De testcaravan is ook voorzien van douche-uitrusting, "al heb je daar gezien de beperkte ruimte niet bijster veel aan."

Het bed achterin is heel comfortabel dankzij de twee 5-zone-koudschuimmatrassen en gedeelde lattenbodems. Het ligoppervlak van 198 x 137 centimeter is voor een 500-caravan acceptabel. De zitgroep is om te bouwen tot extra bed. "Daarin lig je wel een stuk minder lekker."

"De vormgeving is voor een instapmodel volledig in orde. De Sport ziet er goed uit en geen enkel meubelelement valt uit de toon." En ook de kwaliteit van het meubilair weet meubel-expert Oli Pfisterer te overtuigen. "Alleen het frame van het dakraam maakt geen al te stevige indruk, al hoeft je dat natuurlijk niet vast te pakken. Maar zichtbare schroeven kunnen echt niet."

AFWERKING

Zorgvuldigheid ziet de meubel-expert wel bij de montage van de kleppen en de deuren. De naden zijn mooi gelijkmatig en de verbindingsstukken zijn grotendeels onzichtbaar in de kastjes weggewerkt. "Een weloverwogen constructie dus. Dat geldt zeker ook voor de deksels van de bankbakken, die heel handig in de zitkussens zijn verwerkt en dus zonder gefrummel opengaan." Het hang- en sluitwerk van de Sport is degelijk. De tafel gaat op en neer met een stevige metalen schaarconstructie. De kleppen hebben stevige scharnieren en blijven goed open én dicht. Stootkussentjes voorkomen dat de kleppen met een knal dichtklappen. De deur van de toiletruimte heeft hetzelfde slot dat Knaus vaak gebruikt. "Als je de deur opendoet, verdwijnt de schoot in het slot en zijn er dus geen scherpe



Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"De opbouw is op een paar details na goed gemaakt. Het bovenraam voorop draagt wezenlijk bij aan een prettige kampeerverving, maar kan helaas niet open."



Oli Pfisterer, meubel-expert

"Het interieur is mooi, degelijk gebouwd en voorzien van goed hang- en sluitwerk. Alleen de afwerking had hier en daar beter gekund, vooral op onzichtbare plekken."



Christiane Eckl, interieurexpert:

"Het licht dat voorin naar binnen valt, accentueert de harmonische indeling van de 500 UF. De testcaravan scoort met opties als de koelkast van 190 liter."



Roman Heinzle, technisch-expert

"Je zou niet zeggen dat de Sport een instapmodel is, want alles is goed gemaakt. De leidingen zijn keurig verlegd en ook alle apparaten zijn netjes ingebouwd."

"Het bovenraam aan de voorkant zorgt voor een prachtig zicht naar buiten"

**TECHNISCHE GEGEVENEN
KNAUS SPORT 500 UF**

Chassis:

Euro Delta-as, V-dissel, schokdempers, uitdraaisteenen, stabilisator


Banden:

195 75 R 15 C met stalen velgen, Load Index 104 = 900 kg per wiel


Gewichten:

Leeggewicht 1.146 kg
Opgave fabrikant 1.138 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht* 1.500 kg
Laadvermogen 354 kg
Disseldruk leeg 64 kg
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
Wieldruk links 554 kg
Wieldruk rechts 528 kg


Opbouw:

Aluminium-schuim-sandwich, dak/wanden 31 mm, bodem 38 mm, deur 172 x 52 cm, gedeeld en met vuilnisemmer en haken


Ramen:

6 klappen, alle te openen en met rollo en hor, 2 dakkoepels helder glas MPK, 1 Midi-Heki, 1 dakventilatie

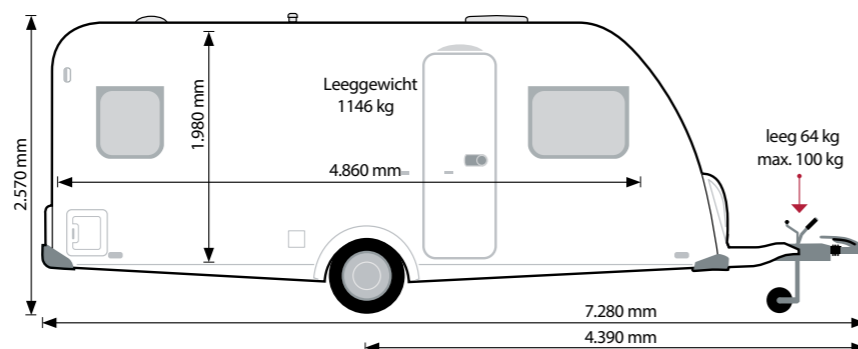

Vulhoeveelheden:

Gas 2x 11 kg, schoonwatertank 45 l


Afmetingen:

Totale lengte 728 cm
Opbouw lengte 540 cm
Totale hoogte 257 cm
Stahoogte 198 cm
Lengte binnen 486 cm
Opbouw breedte 230 cm
Breedte binnen 215 cm
Dissellengte 439 cm

*Rijklar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren


Interieur:

(afmetingen hxbxd) Meubilair in Effect Ulme, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 198 x 137 cm, zitgroep 198 x 153 cm, 8 bovenkastjes onderverdeeld, 3 met tussenplank, kledingkast 136 x 56 x 60/52 cm, linnenkast 198 x 40 x 60 cm, 3 bankbakken, 1 bedberging


Keuken:

(afmetingen hxbxd) 95 x 114 x 64 cm, rvs spoelbak en driepitskookplaat, Dometic-koelkast bruto 190 l, netto 185 l, 1 bovenkast, 1 onderkast, 2 schuiflades, 1 met bestekbak, 2 legplanken, 1 lichtstrook 12 volt, 1 spot 12 volt, 1 stopcontact 230 volt


Toiletruimte:

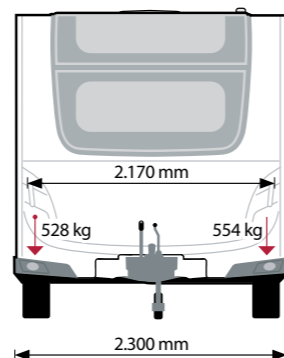
(afmetingen hxbxd) 198 x 70 x 98 cm, Dometic-cassettetoilet, 1 spot 12 volt, douchekuip, 2 legplanken, toiletrolhouder, raam, dakventilatie, separate wasbak met 1 bovenkast, 1 onderkast, 3 spiegels, 2 spots 12 volt, 1 stopcontact 230 volt


Verwarming:

Truma Trumatic 3004, warmeluchtverdeling 12 volt met 5 uitstroomopeningen, Truma-boiler


Elektra/verlichting:

Schakelende voeding 240 watt, verlichting 12 volt, 8 spots 12 volt, 1 plafondlamp 12 volt, 5 stopcontacten 230 volt, voortentlamp, voorverlegde antennekabel, aardlekschakelaar


Opties in testcaravan:

Verzwaarde uitdraaisteenen (€ 125), Heki II (€ 690), hor volledige deur (€ 202), disselaafdekking (€ 90), aluminium velgen (€ 406), opwaardering totaalgewicht (€ 496), 190 l-koelkast (€ 884), douche-uitrusting (€ 219), vloerbedekking (€ 263), stofferingpakket met kussens, fleecedeken en tafel-opper (€ 182), sfeerverlichting (€ 304), hoelakenset (€ 121)


Extra verkrijgbare opties:

Elektronische stabilisator ATC (€ 803), extra stopcontact (€ 66), reservewiel met aluminium velg (€ 284), rolbare vuilwatertank 25l (€ 127)


Basisprijs:
Prijs testmodel:
€ 19.492
€ 23.474


hoekjes waaraan je kunt blijven hangen." De kastdeurtjes hebben draaistangsloten. De schuiflades in de keuken zijn eenvoudig maar lopen wel op stevige metalen geleiders. Een softclose-functie hebben ze niet, "maar wat had je dan verwacht in deze prijsklasse?" Qua afwerking scoort de Sport 500 UF niet overal even goed. Het aanrecht is zeer goed afgedicht, maar bij de douchekuip had het beter gekund. De bankbakken zijn stevig, maar het dragende hout is onvoldoende afgewerkt. En de onderbouw van het bed heeft zelfs overal scherpe randjes. "Heel slordig", vindt onze meubel-expert. De zichtbare randen, bijvoorbeeld van de kleppen, zijn wel allemaal netjes afgewerkt.

IN BALANS

Op de weegschaal slaat de Sport 500 UF een voortreffelijk figuur. Het leeggewicht komt bijna exact overeen met de opgave van de fabrikant. Ook het laadvermogen mag er wezen. Ondanks de 48 kilogram extra's die de testcaravan aan boord heeft, is het niet per se nodig om het maximale totaalgewicht op te waarderen. Met het standaard totaalgewicht van 1.300 kilogram kun je nog altijd 170 kilogram beladen. De testcaravan is evengoed wel opgewaardeerd, tot 1.500 kilogram, en pakt uit met een laadvermogen van 354 kilogram. Onbeladen is de Sport mooi in balans. Het verschil in wieldruk is verwaarloosbaar, zelfs met de keuken inclusief koelkast en watertank aan één kant. De disseldruk van zeventig kilogram (leeg) maakt wel dat je enigszins moet opletten bij het beladen.

De meetwaarden op de proefstand van Al-Ko

zijn prima. De verhoudingsgewijs lange dissel beïnvloedt de rijeigenschappen op een positieve manier. De Euro Delta-as, schokdempers en stabilisator zorgen ervoor dat je veilig de weg op kunt. De banden hebben veel draagkrachtreserve, wat het positieve oordeel over de rijveiligheid nog eens extra versterkt.

CONCLUSIE

De Sport 500 UF brengt het er heel goed van af in zijn klasse. Een instapmodel kun je het eigenlijk niet noemen, zowel in de basisversie als met de extra's waarmee de testcaravan is uitgerust. Prijs en kwaliteit zijn mooi in evenwicht. Van buiten is de Sport alleen in detail eenvoudiger dan de Südwind, van binnen zie je wel duidelijke verschillen. Maar dan nog nadert de Sport het middensegment heel dicht.

Het grote raam voorin zorgt voor een riant ruimtelijk gevoel. In de meeste gedeeltes van de caravan zijn de kwaliteit, uitrusting en afwerking dik in orde. Dat vertaalt zich uiteraard in een goede score. De inrichting oogt goed, er is veel bergruimte ondanks het ontbreken van bovenkastjes voorin, en ook het comfortabele bed en de keuken met zijn gigantische koelkast kunnen op de goedkeuring van onze experts rekenen.

Commentaar is er ook. Het aantal stopcontacten en de plaatsing ervan laat te wensen over, en Knaus is hier en daar nalatig geweest qua afwerking en afdichting. Al met al is de Sport 500 UF met een prijskaartje van € 23.474 geen koopje, maar je betaalt, als je de caravan vergelijkt met de concurrentie, ook zeker geen cent te veel. ■

ZITGROEP:

Het grote bovenraam is een aanwinst voor de zitgroep. Er valt veel licht door naar binnen, maar het kan niet open en de zonnewering oogt niet zo vriendelijk. De afgesloten opbergvakken ernaast zijn enkel toegankelijk via de bovenkasten. De banken hebben harde maar comfortabele kussens en de tafel staat superstevig.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE:

In een 500-opbouw kun je met twee personen redelijk uit de voeten. In de Sport 500 UF zorgen legplanken onder de bovenkastjes voor extra bergruimte, net als de plafondhoge, 40 x 60 centimeter grote linnenkast naast de kledingkast. Een blunder als de garderobehaken boven de tv-plek zien we dan graag door de vingers.

TOILETRUIMTE:

Het sanitair is ingetogen, om niet te zeggen sober-tjes. De drie spiegels en twee spots boven de wasbak zijn prima, maar bergruimte is er te weinig. In het douche-/toiletgedeelte met draaibaar toilet moet je het zien te redden met twee planken, een raam en dakventilatie. De douchevoorzieningen zijn optioneel en kun je gezien de beperkte ruimte net zo goed achterwege laten.

KEUKEN:

Het werkblad van de keuken is 114 centimeter breed. Onder de spoelbak, rechts in het keukenblok, zijn twee schuifladen ingebouwd. Onder de kookplaat, links, staat een kastje met tussenplanken. De grote koelkast van 190 liter grenst aan de keuken. Heb je niet zoveel koelvolumen nodig, bestel dan de standaard koelkast van 109 liter. Dan hou je ook meteen meer werkblad over.

BEDDEN:

Het tweepersoonsbed is 198 x 137 centimeter groot, wat prima is voor een opbouw van 230 centimeter breed. De 5-zone-koudschuimmatrassen zorgen voor goed ligcomfort, ondanks de eenvoudige lattenbodems. De berging onder het bed is beter toegankelijk via het serviceluik dan van binnenuit, aangezien de lattenbodem maar half omhoog kan klappen. De zitgroep kan worden omgebouwd tot extra tweepersoonsbed, maar ligt wel heel hard.

BEOORDELING
CARROSSERIE

Materiaal: Beproeft mix voor dak, wanden en bodem, gemiddelde isolatie ★★☆☆☆☆

Constructie: Stevig en probleemloos, bovenraam voorin effectief maar eenvoudig ★★☆☆☆☆

Uitrusting: Goede kwaliteit, ramen met vergrendeling, goede deur, matige dakluiken ★★☆☆☆☆

TECHNIEK

Veiligheid: Bijna alle wezenlijke functies voorhanden, schakelende voeding onhandig geplaatst ★★☆☆☆☆

Voorzieningen: Voorraden, aansluitingen en verdeling zijn voor deze klasse in orde ★★☆☆☆☆

Uitrusting: Goede apparaten uit de middenklasse, slechte plaatsing van stopcontacten ★★☆☆☆☆

MEUBILAIR

Vormgeving: Niet zinnenprikkelend, maar goed op elkaar afgestemd en een eenheid ★★☆☆☆☆

Hang- en sluitwerk: In het algemeen goed, op sommige plekken zelfs zeer goed ★★☆☆☆☆

Constructie: Doordacht, bovenkasten met verstelbare tussenplanken ★★☆☆☆☆

Afwerking: Onderbouw van banken en bed met scherpe randen, zichtbare randen ★★☆☆☆☆

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: Comfortabel bed, acceptabele grootte, harde kussens van omgebouwde zitgroep ★★☆☆☆☆

Leven: Fijn ruimtelijk gevoel in leefgedeelte, ruimteaanbod conform caravanlengte ★★☆☆☆☆

Keuken: Goede koelkast en kookplaat, veel bergruimte, kastjes ★★☆☆☆☆

Toiletruimte: Sober ingericht, iets te weinig licht en bergruimte, legplanken ontbreken ★★☆☆☆☆

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: Wezenlijke eisen vervuld met dempers, AKS en draagkrachtige banden ★★☆☆☆☆

Rij-eigenschappen: Geen noemenswaardige problemen op de weg, oppassen bij de disseldruk ★★☆☆☆☆

Rij-dynamiek: Zeer goede meetwaarden, deels beduidend beter dan gemiddeld ★★☆☆☆☆

TOTAAL:

★★☆☆☆☆

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★☆☆☆☆ goed ★★☆☆☆☆ redelijk ★☆☆☆☆ onvoldoende

CONCLUSIE

Volker Stallmann, testredacteur

De Sport 500 UF is geen speciale aanbieding, de testcaravan komt uit op € 23.474. Dan denk je toch eerder aan een middenklasser dan een instapmodel. Maar als je de caravan vervolgens afzet tegen de concurrentie, merk je dat de 500 UF eigenlijk helemaal niet zo duur is voor wat je ervoor krijgt. De Adria Adora bijvoorbeeld, zit in het middensegment, maar moet het hier vanwege het grote raam voorin afleggen tegen Knaus. De Sport bevindt zich dus in de voorhoede van het instapsegment. Een geslaagd concept met maar een paar zwakke plekken.