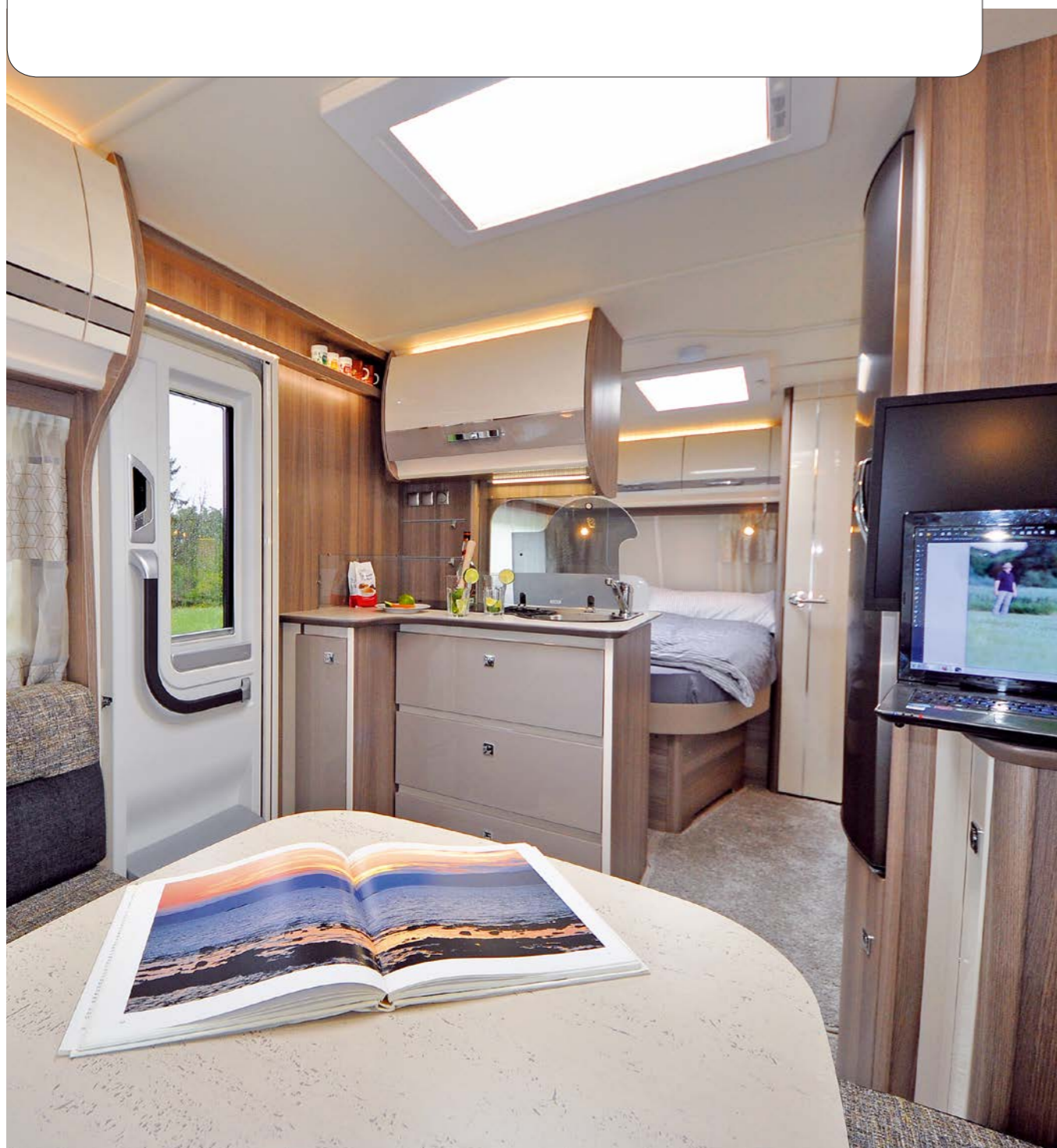


# Ruimtewonder



DE FENDT TENDENZA 2018 ZIET ER NIET ALLEEN ANDERS UIT, HIJ HEEFT OOK EEN NIEUWE INDELING. DIE IS VOORAL INTERESSANT ALS JE MET Z'N TWEEËN OP PAD GAAT.

**D**e Tendenza is al jaren een soort proefkonijn waarin Fendt nieuwe ideeën verwerkt om vervolgens de reactie van kampeerders te peilen. Dat Fendt goed bezig is, blijkt elke keer weer, want de Tendenza's verkopen goed. Dat zal met de nieuwste loot aan de stam niet anders zijn. Vanbuiten een nieuwe achterpartij met chroom- en carbonelementen, vanbinnen lichte, elegante en strak vormgegeven meubels.

Van de vier nieuwe Tendenza-modellen springt er eentje het meest in het oog. In de 495 SFR met rondzitgroep en frans bed staat de keuken haaks op de muur, tussen de toegangsdeur en het bed achterin. Dat ziet er op het eerste gezicht misschien een beetje raar uit, maar je komt al snel achter de voordelen van deze indeling.

In technisch opzicht is de Tendenza in het algemeen, en ons testmodel in het bijzonder, goed uitgerust. Vanaf 2018 levert Fendt alle voertuigen standaard met de Truma iNet Box. Hiermee kun je bijvoorbeeld de Combi-verwarming aansturen met een app op je smartphone. Heb je een airco of inhoudsmeter van de gasfles aan boord, dan kunnen ook die worden bediend met je smartphone of tablet. De testcaravan heeft naast de toch al uitgebreide standaarduitrusting nog een soundpakket met radio, een flatscreen-tv met houder, een luifel en nog wat kleine extra's. In de basisversie kost de 495 SFR € 26.700. Dit is de basisprijs van de 495 SFR die gebaseerd is op het modeljaar 2017.

## CARROSSERIE

"De carrosserie is een beetje veranderd, het ziet er goed uit", zegt carrosserie-expert Rudi Stahl. "Onopvallende wijzigingen, maar chic. Alleen de chromen frames rond de achterlichten vallen enorm op." De combinatie van polyester dak en hamerslag buitenwanden biedt een goede bescherming tegen hagel en kleine deukjes. "Dat is het prettige van hamerslag", vindt Rudi. "Gladde beplating oogt misschien chiquer, maar zelfs de kleinste butts springt direct in het oog. Het is ook duurder en zwaarder dan hamerslag." Dankzij het donkere folie lijken de getinte ramen groter en wordt de rechthoekige vorm wat afgezwakt. "Dat geeft de caravan een heel vlotte uitstraling." De achterpartij is een van de weinige onderdelen die echt duidelijk vernieuwd is. Reden te meer

voor onze expert om die onder de loep te nemen. Hij prijst de grotere inbouwelementen, die zich harmonieus rond het grote achterraam groeperen, en de nog altijd makkelijk te verwisselen onderste hoeken van de bumper. De uitdraai-steunen blijken perfect bereikbaar en de rangeergrepen zijn stevig en goed geplaatst. Rudi: "Ik zie wel wat kleine butsen in het chroom, wellicht al ontstaan tijdens het gieten van dit onderdeel. Daar zou Fendt iets beter op mogen letten. Begrijp me niet verkeerd, dit is muggenziften op olympisch niveau."

De stevige deur is goed, net als de drievoudig vergrendelde klep van de disselbak. Die moet je bij het openen eerst een klein beetje naar voren trekken, voordat hij naar boven zwenkt. "Op de eerste 5 centimeter had de geleiding van de klep beter gekund. Dan zou hij soepeler omhoog tegen het raam schuiven", merkt Rudi op. De ramen scoren met veiligheidssloten. De rollo's zijn helaas van standaardkwaliteit. De schacht van het toilet is voorin zeer goed afgedicht, maar achterin, in de binnenruimte, zoals zo vaak helaas niet. Dat de Fendt-ingenieurs oog voor detail hebben, mag blijken uit de laatste opmerking van onze carrosserie-expert: "De deksels van de watertanks zitten vast met strips en kunnen dus niet kwijtraken. Top!"

## GEEN REDEN VOOR KRITIEK

"Aan de opbouwranden en verlichting hoeven we geen woorden vuil te maken", knikt technisch expert Roman Heinzle tevreden. "Dat is allemaal tiptop in orde, tot aan de zijmarkeringslichten toe die in de zijpanelen zijn ingebouwd." Roman richt zich meteen op de overzichtelijke disselbak die in onze testversie is uitgerust met gasregelaar inclusief crashsensor. "Dubbel gezeerde gasflessen, stevige bodem en voldoende ventilatie: ook hier geen reden voor kritiek." Ook het reservewiel en de vuilwatertank hebben een goede plek. Onder het voertuig zijn alle leidingen, remkabels en de elektronische stabilisator ATC voorbeeldig gemonteerd.

In de Tendenza is de hele verlichting, bestaande uit spots, lichtstroken en indirecte lampen, uitgevoerd met stroombesparende ledlampen. De centrale bediening voor de verlichting van de verschillende gedeeltes van de caravan en het gehele Bus-systeem verloopt via het nieuwe



De compacte keuken staat dwars in het interieur. Door deze positie is het keukenblok ruim (boven).

Het sanitair is tegen de zijwand geplaatst. Het oogt fris door het vele wit. Er zijn handige legplanken en kastjes. Er is geen douche, dus de douchebak is overbodig. Zonder deze kuip zou de toiletruimte makkelijker toegankelijk en ook handiger schoon te maken zijn (linksmidden).

De zitgroep voorin is licht en gezellig. De nieuwe lampen zien er goed uit en lichten de ruimte mooi uit (rechtsmidden).

In het slaapgedeelte heeft Fendt aan het voeteneinde van het comfortabele franse bed plek gevonden voor een garderobe (onder).



display pal naast de ingang. Roman: "Hier zit ook de schakelaar van de plafonndlamp, waar je makkelijk van buitenaf bij kunt. Heel handig." De standaard ingebouwde Truma iNet Box en de Combi-verwarming inclusief geïntegreerde boiler die je ermee kunt aansturen, zijn volgens Roman "een grote stap voorwaarts wat betreft comfort op de camping. Ik wacht in spanning af met welke snufjes de branche de komende jaren nog meer op de proppen komt." De driepits-kookplaat met elektrische ontsteking en koelkast van 140 liter zijn correct ingebouwd en passen perfect in het comfortplaatje van een Tendenza. De leidingen voor gas, water, afvalwater en warme lucht zijn beschermd weggewerkt. "In de bedberging had Fendt ze met een extra plaat nog beter langs de wand kunnen afschermen. Maar als je bij het beladen gewoon een beetje oplet, zal schuivende bagage geen problemen opleveren." De aardlekschakelaar en rookmelder zijn een goede aanvulling op de veiligheidsuitrusting. Ook prettig is een contact in het raam links vooraan, dat ervoor zorgt dat de verwarming alleen werkt als het raam boven de wandverwarming gesloten is.

#### INTERIEUR

Na zijn eerste rondgang door de Tendenza heeft meubelexpert Oli Pfisterer niets op het meubilair aan te merken. Na de tweede en derde keer trouwens nog steeds niet. "Volstrekt tijdloos en zonder ook maar de minste stijlbreuk", zegt Oli enthousiast. "Daar kun je jaren en jaren plezier van hebben zonder dat je het beu wordt. Heel goed gedaan dus." Als hij dan per se iets negatiefs moet zeggen: de handvatten, deurklinken en stopcontacten zijn qua kleur niet perfect op elkaar afgestemd. En als het dan écht moet: onder de bovenkastjes ziet Oli een paar schroefjes die niet zijn afgedekt. Dat sommige klepranden niet 100 procent perfect zijn afgewerkt, wijt hij aan het feit dat dit de eerste run van het nieuwe model is. Technisch is het interieur net zo goed als optisch. Het hang- en sluitwerk van de bovenkastjes is zelfs bijna overdreven goed – de kleppen in de keuken hebben maar liefst vier scharnieren. Oli: "Die blijven dus zeker weten goed dichtzitten. Ik denk zelfs dat één zo'n scharnier genoeg zou zijn om de klep open te houden." De kleppen hebben net als de brede schuifladen een softclose-sluiting. Tussen de keuken en het bed

*Oli Pfisterer, meubelexpert:  
"Van het tijdloze meubilair kun je jaren plezier hebben"*

#### ONZE EXPERTS

De proftest wordt uitgevoerd door deze oude rotten in het vak. Even voorstellen...



**RUDI STAHL**  
**carrosserie-expert:**  
"Polyester dak, fraaie inbouwelementen, goede afwerking en een oerdegelijke deur met geïntegreerde opstap. De Tendenza scoort goed op alle vlakken."



**OLI PFISTERER**  
**meubelexpert:**  
"Het interieur is op een paar kleinigheidjes na goed vormgegeven en uitgevoerd. Ook de frames van het bed en de zitbanken zijn vakkundig gebouwd en zorgvuldig afgewerkt."



**CHRISTIANE ECKL**  
**interieurexpert:**  
"De 495 SFR heeft riante bergruimte en veel plek voor twee personen. De uitrusting is top, met onder meer een iNet Box en controlepaneel bij de ingang."



**ROMAN HEINZLE**  
**expert techniek:**  
"De testcaravan gaat in technisch opzicht volledig mee met de tijd. Qua veiligheid en comfort is alles aan boord, tot en met de optionele ATC."



**MICHAEL WILLE**  
**expert rijeiligheid:**  
"De 495 SFR is relatief zwaar voor zijn lengte. Maar op de proefstand en op de weg was daar niets van te merken. De rijeigenschappen zijn voortreffelijk."

**BEDDEN:**

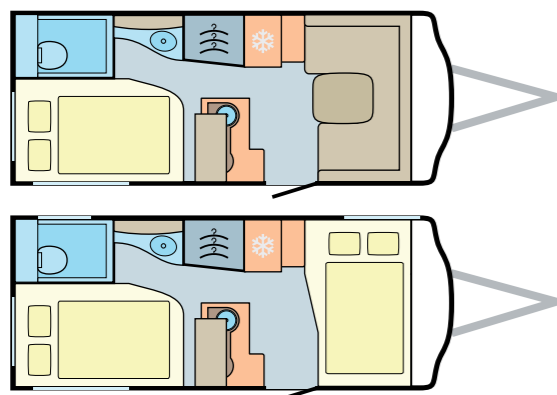
Inclusief omgebouwde zitgroep beschikt de 495 SFR over vier slaappleaatsen, al is de caravan verder duidelijk afgestemd op twee personen. Het slaapcomfort van het franse bed is optimaal dankzij het goede matras en de lattenbodem waarvan je de hardheid kunt instellen.

**TOILETRUIMTE:**

Het sanitair staat tegen de zijwand en past qua ruimte en comfort naadloos in de Tendenza-lijn. De toiletruimte heeft een groot raam en kan dus goed worden geventileerd. Boven en onder de separate wastafel zijn er ruim voldoende kastjes en plankjes.

**ZITGROEP:**

Ook zonder ronde hoekelementen zijn de zittingen en kussens van de zitgroep verbazingwekkend comfortabel. Het ontbreekt je hier aan niets: veel bergruimte, verlichte legplanken in de hoeken, mooie verlichting, een stabiele grote tafel en de tv perfect in het zicht.


**KEUKEN:**

De keuken bevindt zich pal naast de ingang, haaks op de wand. Een ongewoon maar geslaagd concept, want het keukenblok wordt zo niet ingeperkt door de compacte afmetingen van de 495 SFR. Deze opstelling is mogelijk doordat de Combi-verwarming in de bank is ondergebracht. Het keukenblok dient overigens ook meteen als afscheiding van het slaapgedeelte.

**MEUBELSEN BERGRUIMTE:**

Het tijdloze en chique meubilair zal met zijn lichte fronten en frames in eikenhoutdessin niet snel vervelen. Indeling, constructie en afwerking zijn over de gehele linie feilloos.

**BEOORDELING**
**CARROSSERIE**

Materiaal: Hagelwerend polyester dak, goed geïsoleerde hamerslag wanden. ★★★★★

Constructie: Standaardopbouw met beproefde componenten en goede afwerking. ★★★★★

Uitrusting: Ramen met veiligheidsslot, geïntegreerde trede, hoog serviceluik. ★★★★★

**TECHNIEK**

Veiligheid: Alle wezenlijke functies voorhanden, gasinstallatie met crashsensor, rookmelder. ★★★★★

Voorzieningen: Standaard kleine schoonwatertank, vuilwatertank en gasvoorraad in orde. ★★★★★

Uitrusting: Voor de middenklasse zeer goed, de Truma iNet Box is standaard. ★★★★★

**MEUBILAIR**

Vormgeving: Tijdloos chic, mooi doorgetrokken tot in elk detail van de caravan. ★★★★★

Hang- en sluitwerk: Goed tot zeer goed. De pushlocks steken licht uit. ★★★★★

Constructie: Doordacht, goede detailoplossingen, veel bergruimte. ★★★★★

Afwerking: Feilloos, netjes verschroefd, nergens scherpe randen. ★★★★★

**GEBRUIKSGEMAK**

Slapen: Voldoende groot bed met verstelbare lattenbodem, zitgroep kan omgebouwd. ★★★★★

Leven: Goed ruimtelijk gevoel, indeling perfect afgestemd op twee personen. ★★★★★

Keuken: Top koelkast en kookplaat, voldoende werkblad, veel bergruimte. ★★★★★

Toiletruimte: Sanitair met separate wasbak is chic en praktisch ingericht. ★★★★★

**RIJEIGENSCHAPPEN**

Uitrusting: Zeer goed, met AKS, zelfstellende remmen en ATC. ★★★★★

Rij-eigenschappen: Volgt op de weg probleemloos achter verschillende trekauto's. ★★★★★

Rij-dynamiek: Meetwaarden deels onder het gemiddelde, maar nog altijd goed. ★★★★★

**TOTAAL:**

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

**TECHNISCHE GEGEVENS  
FENDT TENDENZA 495 SFR**

**Chassis:**

Euro Delta-as, V-dissel, schokdempers, uitdraaisteunen, stabilisator


**Banden:**

195/70 R 15 C met aluminium velgen, Load Index 102 = 850 kg per wiel


**Gewichten:**

Leeggewicht 1.404 kg\*  
Max. toelaatbaar totaalgewicht 1.700 kg\*\*  
Laadvermogen 295 kg  
Disseldruk leeg 52 kg  
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg  
Wieldruk links 680 kg  
Wieldruk rechts 672 kg


**Opbouw:**

Aluminium-schuim-sandwich, dak 39 mm, wanden 31 mm, bodem 47 mm, deur 182 x 52 cm, eendelige deur met vuilnisemmer, raam en legplank


**Ramen:**

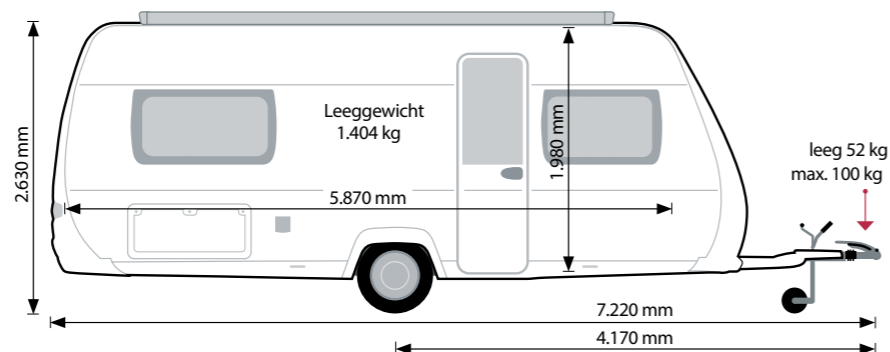
6 klapparamen, alle te openen en met rollo en hor, 2 Midi-Heki


**Vulhoeveelheden:**

Gas 2x 11 kg, schoonwatertank 24 l, vuilwatertank 24 l


**Afmetingen:**

Totale lengte 722 cm  
Opbouw lengte 587 cm  
Opbouw breedte 232 cm  
Lengte binnen 544 cm  
Breedte binnen 215 cm  
Totale hoogte 263 cm  
Stahoogte 198 cm  
Dissellengte 417 cm



\* gewogen tijdens de test  
\*\* van de testcaravan


**Interieur:**

(afmetingen hxbxd)  
meubilair in Chesterfield Oak, achterlangs geventileerd, tweepersoonsbed 200 x 136 cm, zitgroep 215 x 126/140 cm, 12 bovenkastjes onderverdeeld, 5 met tussenplank, kledingkast 134 x 67 x 52 cm met onderkast 58 x 67 x 52 cm, 3 bankbakken, 1 bedberging, tv-plaats met onderkast


**Keuken:**

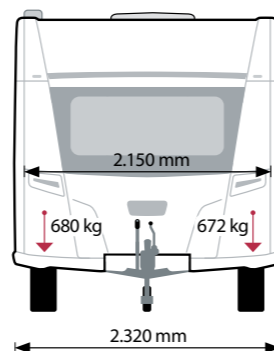
(afmetingen hxbxd)  
107 x 84/68 x 92 cm, rvs spoelbak, driepitskookplaat met elektr. ontsteking, koelkast bruto 140 l, netto 135 l, 1 bovenkast, 1 onderkast, 3 schuiflades, 1 met bestekbak, 1 lichtstrook 12 volt, indirect licht, 2 stopcontacten 230 volt


**Toiletruimte:**

(afmetingen hxbxd)  
197 x 75 x 117 cm, Thetford-cassettetoilet met spoelwatertank, 2 spots 12 volt, douchebak, 2 legplanken en kastjes, toiletrolhouder, raam, 4 haken, separate wasbak met 1 bovenkast, 2 onderkasten, 9 legplanken, 1 spiegel, 3 spots 12 volt, 1 stopcontact 230 volt


**Verwarming:**

Truma Combi 4, warmeluchtverdeling 12 volt met 7 uitstroomopeningen


**Elektra/verlichting:**

Ledverlichting 12 volt, 9 spots, 1 plafondlamp, 8 stopcontacten 230 volt, voortentlap, voorverlegde antennekabel, aardlekschakelaar


**Opties in testcaravan:**

Al-Ko ATC, reservewiel, getinte ramen, luifel, beddengoed, flatscreen tv, tv-houder, gasregelaar Duomatic CS, soundpakket met radio (prijzen accessoires op aanvraag)


**Extra verkrijgbare opties:**

Airco, universeel stopcontact voortent, mover, autonomiepakket, aluminium reservewiel (prijzen accessoires op aanvraag)


**Basisprijs:**

€ 26.700\*\*\*

\*\*\*prijs gebaseerd op modeljaar 2017.  
Bij het ter perse gaan van dit nummer was de prijs van 2018 nog niet bekend.

Christiane Eckl, interieurexpert:  
"Er is zelfs plek voor een  
middelgroot koffiezetapparaat"

achterin staat een deels gesatineerde glaswand die de twee gedeeltes van elkaar afschermt en meteen ook dient als bescherming tegen gespetter. De lattenbodem van het franse bed gaat ver open en blijft ook veilig openstaan. De hardheid van de vering kun je zelf instellen. Oli: "Een welkome aanvulling op het sowieso al hoogcomfortabele matras." Het ligoppervlak bevindt zich voelbaar hoger dan gemiddeld. De afwerking en afdichting zijn in alle vochtige ruimtes van de Tendenza helemaal in orde.

**LEEFCOMFORT**

"Die zou ik zonder enige aarzeling kopen!" Een beter compliment dan deze spontane uitspraak van interieurexpert Christiane Eckl kun je je als caravanmerk nauwelijks wensen. De indeling met voorin een rondzitgroep, dwars in het midden de keuken en een frans bed, en het sanitair achterin is in het begin misschien wat onwennig, maar daar kom je al snel op terug. Christiane: "Het is juist hartstikke praktisch." Voorin heb je ruim voldoende plek om het echt gezellig te maken. De zitgroep heeft geen ronde hoeklementen. "Dat geeft de zitgroep een beetje een retro uitstraling. En het is heel aangenaam als je eens lekker languit met je benen op de bank wil lezen of tv-kijken." De flatscreen-tv zelf is perfect gepositioneerd op de koelkast naast de zitgroep. De grote eettafel staat stevig genoeg op één poot. Open legplanken onder de bovenkasten heeft de nieuwe Tendenza niet, maar dankzij de rekjes in de hoeken en de bovenkant van de disselbak mis je die eigenlijk niet. Er zijn twee stopcontacten om je smartphone en andere apparaten op te laden. "Er is zelfs plek voor een middelgroot koffiezetapparaat op de plank achter de zitbank. In de keuken zou je die voortdurend moeten verplaatsen." Ook de nieuwe lampen en spots vallen in de smaak. "Zo kun je perfect zien hoe goed de Tendenza eruitziet", zegt Christiane lachend.

De keuken scoort punten met de grote driepitskookplaat en ronde spoelbak, een grote bovenkast, drie schuiflades en een smalle onderkast. Het kleinere deel van de bovenkast heeft een tussenbodem, en de bovenste la heeft een nieuw type bestekbak met een zacht laagje. Naast de grote koelkast staat een nog grotere kledingkast met twee deurtjes. De Combi-verwarming is weggewerkt in de bank, dus onder de

kledingkast is plek voor een schoenenkast. "Met al die kastjes en ook nog eens de garderobehaken tussen keuken en bed heeft de 495 SFR echt zeeën van opbergruimte. Hier moet jij je huisraad in kwijt kunnen."

Het franse bed achterin heeft een acceptabele breedte voor een 2,32 meter brede caravan. Tussen het voeteneinde en de keuken is 20 centimeter ruimte vrij, dus lange mensen kunnen hun voeten prima buitenboord laten bungelen. Nog een voordeel: via die vrije ruimte kun je het bed uit zonder je partner al te veel te storen. Het sanitair naast het bed bestaat uit een toiletruimte met ernaast een aparte wasbak. Ook hier is veel plaats, bergingruimte en licht. "Alleen die douchebak vind ik niet nodig", zegt onze interieur-expert. "Er is namelijk helemaal geen douche voorzien. Zonder kuip zou de toiletruimte er beter uitzien én makkelijker schoon te maken zijn."

**RIJEGENSCHAPPEN**

De Tendenza 495 SFR heeft leeg een uitstekende disseldruk van 52 kilogram. De wioldrukken links en rechts zijn leeg perfect in balans, terwijl de luifel rechts toch wel wat weegt. Daar hebben de ingenieurs dus heel goed rekening mee gehouden. Nog zonder gas en water aan boord heeft de Tendenza een beetje een schamel laadvermogen van net geen 300 kilogram. Tel bij het gewicht nog een mover en airco op, en je moet als koppel al echt gaan nadenken over wat je wel en niet meeneemt op reis.

Op de proefstand scoort de uiterst stevige Fendt iets lager dan het gemiddelde in zijn gewichtsklasse, maar nog altijd lang niet slecht. Tijdens onze testritten achter verschillende trekauto's volgt de Tendenza probleemloos. De veiligheidsuitrusting is heel goed en bestaat uit goede banden, een Euro Delta-as, schokdempers, zelfstellende remmen en een stabilisator. Onze testcaravan heeft daarbovenop nog de elektronische stabilisator ATC. Ook hierop niets aan te merken dus. ■

**CONCLUSIE**

**Volker Stallmann, testredacteur**

De Tendenza voor seizoen 2018 zal volgens onze experts zeker in de smaak vallen bij Fendt-fans met hoge verwachtingen. De nieuwe achterpartij ziet er goed uit. Praktische details zoals de verwisselbare hoeklementen zijn gelukkig gebleven. Vanbinnen scoort de Tendenza met strak vormgegeven meubilair en ingetogen chroom. De 495 SFR valt op door zijn ongebruikelijke indeling, die zich onder meer vertaalt in riant veel bergingruimte. Het enige wat je je eventueel nog zou kunnen wensen, is dat het maximale gewicht nog wat verder verhoogd kan worden om meer laadvermogen te krijgen. Maar al met al is de Tendenza 495 SFR een toptoer caravan voor twee personen, waarmee je ook prima met z'n vieren op reis kunt.



# Wij zijn **LLT**

... graag stellen wij ons voor



## LLT - een heel verschillende weg

Al in het begin hebben onze klanten ervaren hoe de kwaliteit van een caravan samenhangt met de kwaliteit van de bouw. In de loop der tijd werd er steeds meer aandacht besteed aan de kwaliteit van de bouw. Het resultaat is dat onze klanten nu kunnen genieten van de beste kwaliteit van een caravan. Het resultaat is dat onze klanten nu kunnen genieten van een caravan die langer meemaakt. Het resultaat is dat onze klanten nu kunnen genieten van een caravan die langer meemaakt. Het resultaat is dat onze klanten nu kunnen genieten van een caravan die langer meemaakt.



LMC Applications downloaden



[www.lmc-nederland.nl](http://www.lmc-nederland.nl)

