



Huiselijk met stijl

NA DE BUITENKANT IS NU OOK HET INTERIEUR VAN ERIBA'S NOVA SL IN EEN MODERN JASJE GESTOKEN. EEN BINNENHUISARCHITECT NEEMT DE CARAVAN ONDER DE LOEP TIJDENS EEN REIS NAAR ELBA.

Wow, daar staat hij dan. Ik ben positief verrast als ik de Nova SL 495 voor het eerst zie. De elegante buitenkant, met gladde witte wanden en sierlijk bescheiden decoraties, springt echt in het oog. De afgeronde vormen en mooie aluminium velgen zetten de kwalitatieve uitstraling nog eens extra kracht bij. Hetzelfde geldt voor de getinte, vlak in de wand geplaatste, ramen met metalen kozijnen. Binnen is de vormgeving al net zo geslaagd. De ecru kleppen in hoogglans combineren perfect met het notenhout van de meubelframes en de kastjes. De lichte stoffering en schuifgordijnen passen qua kleur uitstekend



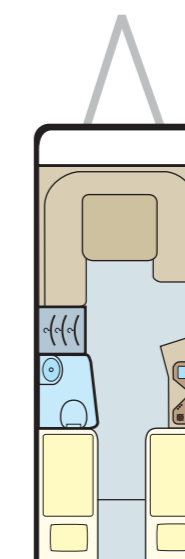
bij de verduisteringsplissés. Die werken trouwens voortreffelijk en kunnen stevig aan de horren worden vastgemaakt. Dat wekt allemaal een heel hoogwaardige indruk en creëert ook meteen een warme, aangename sfeer. Huiselijkheid in overvloed!

De twee eenpersoonsbedden van 80 x 200 centimeter kun je met een uittrekbare lattenbodem combineren tot één groot bed met een riant ligoppervlak van 210 x 200 centimeter. Wij kiezen ervoor om de bedden samen te voegen en dat niet meer te veranderen. De extra lattenbodem sputtert bij het in- en uitschuiven namelijk meteen al tegen. De korte latten draaien of floepen uit de rail, en laten we daar op reis nu net even geen zin in hebben. We laten het bed zoals het is. Op het slaapcomfort zelf valt overigens niks aan te merken. Wel is het jammer dat met de bedoverbrugging het nachtkastje tussen de eenpersoonsbedden wegvalt. De leeslampen zijn wel meer dan oké. Ze hebben een nachtlampje en werken heel handig met een touchsensor.

GEZELLIGE RONDZIT

Het keukenblok heeft een driepits kookplaat met elektrische ontsteking. Op de pitten is ook plek voor wat grotere pannen. De bergruimte in de keuken bestaat uit drie schuifladen met softclose en twee bovenkastjes. Alle deurtjes en kleppen in de caravan werken met stevige metalen scharnieren. Verbeterpuntje: de kleppen zouden iets verder omhoog mogen klappen, zodat ook langere volwassenen eronder kunnen staan. Het werkblad van het keukenblok is op zich niet heel klein, maar als je een

Een mening heeft pas waarde als je die aan den lijve hebt ondervonden. Daarom trokken we twee weken met de Eriba Nova aan de trekhaak naar het eiland Elba.



TECHNISCHE GEGEVENS ERIBA NOVA SL 495

Totale lengte	722 cm
Lengte opbouw	579 cm
Lengte binnenruimte	516 cm
Totale breedte	230 cm
Breedte binnenruimte	218 cm
Totale hoogte	262 cm
Stahoogte	198 cm
Omloopmaat voortent	963 cm
Leeggewicht	1270 kg
Rijklar gewicht	1340 kg
Min. toelaatbaar gewicht	1500 kg
Max. toelaatbaar gewicht (optioneel)	1800 kg
Laadvermogen tot max.	230-530 kg

OPBOUW

Wanden gladde beplating volgens PUAL-bouwwijze 30 mm, dak 30 mm, bodem met polyester 51 mm, 7 PU-ramen in kozijnen, 1 panoramadakraam, 1 dakkoepel, alle met hor en plissé, opbouwdeur eendelig met raam, serviceluis voor bedberging

CHASSIS

Al-Ko-chassis met rubbervering, schokdempers, aluminium velgen, banden 195R14C 106L, stabilisator AKS 3004, verzwaaarde uitdraaistempelen met Big-Foot, neuswiel, disselafdekking, zelfregulerende remmen, ATC

INTERIEUR

Meubeldessin Palatino-appel, zitgroep 194 x 137/122 cm, eenpersoonsbedden 2x 200 x 80 cm, keuken 105 x 59 x 95 cm met driepits kookplaat, rvs spoelbak, koelkast 90 l, 3 schuifladen, toiletruimte 104 x 69 cm met vast cassettoilet, 1 kledingkast 135 x 53 x 58 cm, 16 bovenkasten, 3 zitbakken, 2 bedbergingen

TECHNIEK

Verwarming Truma met blazers en warmeluchtverdeling 230 volt, boiler, schoonwatertank 50 l met vulstandaanduiding, vuilwatertank 22 l, omvormer 350 watt, aardlekschakelaar, rookmelder, ledverlichting 12 volt, 9 stopcontacten 230 volt

EXTRA UITRUSTING

Uitrokbare lattenbodem (€ 356), vloerbedekking (€ 300), aluminium velgen (€ 809), fietsendrager (€ 382), verhoging max. gewicht tot 1800 kg (€ 402), reservewiel met aluminium velg (€ 300)

PRIJZEN

Basisprijs: € 27.890*
Prijs testcaravan: € 30.439*
* Incl. transport en kenteken

De make-over met kleppen in hoogglans, hoogwaardige chromen elementen en mooie strakke lijnen komt de Eriba Nova enorm ten goede. De SL 495 heeft eenpersoonsbedden en is ingedeeld volgens het Ruimte Plus-concept.



+



+

Het keukenblok is compact maar goed uitgerust. De stevige laden, automatische ontsteking en indirecte verlichting flirten met de bovenklasse. Alleen het werkblad is wat aan de kleine kant.



+

De rondzit voorin is comfortabel voor één of twee personen. Legplanken zijn er genoeg. Licht en muziek zijn perfect afgesteld.



+

De bovenkasten bieden veel plek voor je spullen en zijn deels onderverdeeld, wel zo handig om alles netjes te sorteren.



+

De eenpersoonsbedden zijn met een uitrolbare lattenbodem en extra matrasdeel om te vormen tot tweepersoonsbed. De extra lattenbodem is niet geweldig. Het slaapcomfort wel, mede dankzij de prima ventilatie en verduistering.



+

De toiletruimte heeft een standaardformaat. Je treft er wel alles wat je nodig hebt, van haken tot de mogelijkheid om te douchen.



+

De nieuwe achterwand heeft elegante achterlichten. De Big-Foot-uitdraaisteunen zijn goed bereikbaar

beetje uitgebreid wil koken, zoals wij, ben je deels aangewezen op de eettafel. Wat natuurlijk helemaal niet erg is. Op de technische installaties aan boord valt niets aan te merken. Stopcontacten zijn er genoeg, inclusief USB-poort, en de verlichting kan op verschillende standen worden ingesteld. De belangrijkste schakelaars voor de binnen- en buitenverlichting zitten meteen bij de ingang. De buitenverlichting werkt desgewenst ook met een bewegingssensor. Overdag valt er veel licht naar binnen via het grote dakraam. Dat raam gaat dankzij de slinger heel soepeltjes open, ideaal om de caravan te luchten.

De rondzitgroep voorin oogt uitermate gezellig. Met z'n tweeën is het er ook heel aangenaam. Krijg je echter bezoek over de vloer, dan blijkt de zithoek aan de krappe kant. Een aperitiefje met z'n vieren gaat, maar als je met je gasten wil dineren kom je om echt lekker ontspannen te zitten plek tekort.

RUIMTE PLUS-CONCEPT

De berging onder in de zitbanken gebruiken we niet. Het kost ons te veel moeite om de kussens telkens weg te halen. Vooral het voorste kussen strubbelt tegen. Eriba's oplossing om het kussen vast te klemmen in een aluminium frame was op papier ongetwijfeld briljant, maar



TANKPERIKELN

Super, de watertank is onder de vloer gemonteerd. Om de tank te vullen hoef je enkel het deksel in het middenpad op te tillen en de pomp aan te sluiten. Althans, in theorie. Want als we de tank voor de eerste keer willen vullen, stroomt al het water dwars door de tank regelrecht op straat. Misschien staan er ventielen open? Maar waar zitten die eigenlijk? Een blik in de handleiding leert ons dat er vier ventielen zijn - zonder verdere plaatsbepaling. Zoeken dus. Twee vinden we er achter de onderste lade van het keukenblok. Gelukkig kan de lade er dankzij de goede drukknoppen in de geleidende rails makkelijk uit. De andere twee ventielen blijken achter een klep onder de zitgroep te zitten. Zodra we die hebben dichtgedraaid, klotst het water niet meer op straat. Goed nieuws, al was het natuurlijk een stuk handiger geweest als Eriba de plaatsing van de ventielen gewoon in de handleiding had gezet.



in de praktijk is het niet bepaald gebruiksvriendelijk, noch betrouwbaar. Meer dan eens schiet het kussen los, waardoor het van het gladde triplex zo op de grond glijdt. Het kleine schoenvak met klep, rechts naast de voordeur, is een supervondst. Ook de uitneembare vloerbedekking is geslaagd. Het tapijt dempt geluiden, voelt lekker aan je blote voeten en is makkelijk schoon te maken. Dankzij fijne oplossingen als het schoenvak is de Nova SL 495 probleemloos en prettig te beladen. Daar draagt uiteraard ook het Ruimte Plus-concept aan bij, dat inhoudt dat er in kastjes en bergingen geen techniek is ingebouwd. Zo kun je elke berging optimaal benutten. Kleding kun je kwijt in de grote kledingkast, met daaronder nog een schuiflade. De kast heeft een stang, waardoor je je kleding netjes kunt ophangen aan klerhangers. Niet vergeten mee te nemen! In de toiletruimte, naast de kledingkast, is het een stukje krappert dan in de rest van de Eriba. Echt opvallen doet dat overigens niet, want de toiletruimte is heel doordacht ingedeeld waardoor je er prima uit de voeten kunt. Het ruimtelijke gevoel wordt bovendien versterkt door de grote spiegel. Bergingruimte is er genoeg: veel legplanken, haken en zelfs drie handdoekhouders.

BLIKVANGER

De wasbak is groot genoeg, de vakken eronder en aan de wanden zijn handig van vorm en goed af te sluiten. Bij de legplank boven het raam voorkomt een rubber koord dat je spullen eruit vallen. Het uitneembare houten rooster op de vloer dekt de douchekuip af, die zo minder snel vies wordt. De douche hebben we tijdens onze testreis overigens niet gebruikt, omdat de camping waar we verbleven over uitstekende sanitaire voorzieningen beschikt. Voor een rondtrekkend koppel zoals wij is de Nova SL 495 zeer geschikt. De caravan ziet er zowel van buiten als van binnen chic uit. Het lichtconcept werkt en de warme, moderne inrichting genereert de nodige bewegingsvrijheid en gezelligheid. Het slaaggedeelte is knus in de positieve zin van het woord en de ramen zijn overal perfect vormgegeven en ingepast. De Nova SL 495 volgt de trekauto perfect, is eenmaal op de camping makkelijk te rangeren en blijkt een echte blikvanger, op de weg en zeker ook op de camping. ■

CONCLUSIE

De Nova SL heeft zichzelf goed in the picture gewerkt. Het nieuwe meubilair heeft een moderne two-tone-kleurstelling en trekt de modellijn duidelijk naar een hoger niveau. Ook de PUAL-bouwwijze en het Ruimte Plus-concept dragen bij aan het comfort. De Nova SL is een buitengewone caravan, maar daar betaal je dan ook voor.

TELECO
TECHNOLOGIE EN COMFORT

Kwaliteit en comfort die uw prachtige reizen een extra beleving geven.



Satellietantennes en TV's



Airconditioners



Generatoren



Multimedia Navigatiesystemen

Service netwerk in heel europa. Eigen research en ontwikkeling. Europese kwaliteit. 40 jaar ervaring

TELECO
SAT EQUIPMENT

Telair
AIR CONDITIONER

www.telecobenelux.eu

voor meer informatie en dealers
KARMAN TRADING
www.karmantrading.eu
info@karmantrading.eu
tel: +31(0)341-722450

SEIZOENS-VOORTENTEN
Voorjaars
ACTIE
tot 1 april 2017

Bij aankoop van een President of een Royal 350 ontvangt u tot 1 april 2017 een **GRATIS SEIZOENSPAKKET:**

1. Upgrade naar een versterkt 28 mm Easygrip staalframe
2. Safe Lock Stormbandset
3. Twee Stormstokken, 28 mm staal

MAXIMAAL VOORDEEL

€ 173,-



President XL280 De Luxe



Royal 350 De Luxe



Bezoek één van onze dealers of Doréma MegaStores.

Voor adressen:
www.dorema.nl