

Eat, sleep, live, repeat



HEB JE GEEN AL TE GROOT BUDGET VOOR JE NIEUWE CARAVAN? BÜRSTNERS INSTAPMODEL PREMIO LIFE IS COMPACT, MAAR BIEDT RUIMTE VOOR ALLE BASISBEHOEFTE: ETEN, LEVEN EN SLAPEN.

We kunnen tal van redenen bedenken waarom mensen kiezen voor een kleine instapcaravan van nog geen duizend kilogram, een opbouw lengte van vijf meter en een basisprijs van € 12.590. Dat je er met rijbewijs B mee de weg op mag bijvoorbeeld, en dat een kleine, lichte trekauto volstaat. Een kleine caravan parkeer je bovendien makkelijk voor de deur – ideaal als je vaak een weekendje weg wil en niet steeds naar de stalling wil rijden. En natuurlijk is er de banale geldkwestie: lang niet iedereen kan (of wil) een caravan uit het midden- of premiumsegment betalen. De Bürstner Premio Life, bouwtechnisch identiek aan concerngenoot Dethleffs C'Joy, is een echt instapmodel voor twee personen. Als het echt niet anders kan, kun je er ook met z'n vieren mee op pad, en met drie lukt sowieso prima. Enige voorwaarde: mooi weer, zodat het vakantieleven zich hoofdzakelijk buiten, voor de caravan, kan afspelen. Bürstner mikt met de Premio Life op jonge kampeers met rijbewijs B en mensen die niet te veel geld in een nieuwe caravan willen investeren. "Bovendien", zegt Bürstner-projectmanager Markus Pangerl, "zien we een algemene trend richting kleinere caravans." Kleiner, maar zonder in te boeten aan kwaliteit. De Premio Life maakt dan ook nergens een goedkope indruk. Het meubilair is keurig gemaakt, zij het een tikkeltje hoekig. De indeling is praktisch en de uitrusting is in overeenstemming met de klasse. Om klein en prijsbewust te blijven, doet de Premio Life niet aan design. De caravan is basic, een beetje zoals caravans vroeger waren.

BEPROEFDE CONSTRUCTIE

"De achterbumper bestaat uit één geheel. Dit is makkelijk te produceren en snel te monteren, maar duur in geval van schade. Typisch iets voor het instapsegment", vindt carrosserie-expert Rudi Stahl. Daar staat dan wel een derde remlicht tegenover, met ledlamp nota bene. En mooi ver naar achteren geplaatste zijmarkeringslichten. De opbouw is vervaardigd in de beproefde sandwichconstructie met polystyrol-isolatie. De zijwanden zijn opgetrokken uit aluminium met hamerslag, de voor- en achterwand bestaan uit gladde aluminiumplaten. Het dak is ter bescherming tegen hagel gemaakt van robuust polyester. De gedeelde deur is standaard, de hordeur onderdeel van het Premio Life II-pakket, waartoe ook een grote dakkoepeel, 230 volt-blazer en Truma-boiler behoren. De klappramen met separate verduisterings- en insectenrollo's zijn voor deze prijsklasse oké. Kritiek heeft onze carrosserie-expert op de disselbak, waarvan de opening wat breder had mogen zijn, en de inschuiflade van het toilet: niet afgedicht, en bovendien loopt er schuin boven de opening een verwarmingsbuis. "Daar moet je echt voorzichtig zijn om niks te beschadigen, en vooral om niet te morsen. De testcaravan heeft namelijk geen watertank, je moet het spoelwater van het toilet handmatig via het serviceluik bijvullen."

ÉÉN STOPCONTACT

De gasflessenkast maakt een opgeruimde indruk, maar geen enkel detail ontsnapt aan het kritische oog van onze veiligheidsexpert Roman Heinze. "Er is genoeg plek, de klep zit

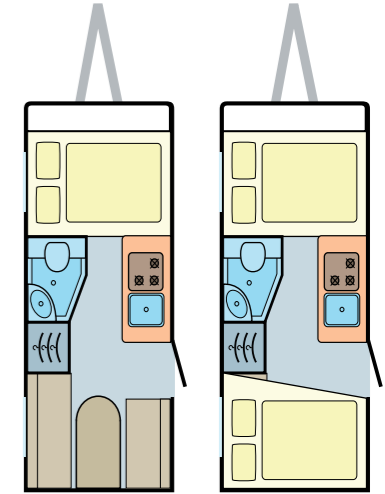


Voor twee personen of een klein gezin is er ruimte genoeg (linksboven). Om de comfortabele zitgroep om te bouwen tot een bed, heb je een extra kussen nodig.

De toiletruimte is verrassend groot voor zo'n kleine caravan. De uitrusting is minimalistisch. Helaas ontbreken randjes bij de planken (rechtsboven).

De Premio Life voorziet in ruimte voor de basisbehoeften eten, leven en slapen (linksmidden en rechtsmidden).

De keuken heeft alles wat je nodig hebt om een maaltijd voor vier personen te kunnen bereiden (linksonder).



stevig vast en er zijn nergens scherpe randjes of uitstekende onderdelen. Alle voorgeschreven waarschuwingsstickers zitten op hun plek en de bandenspanningstabel is heel handig. De plaatsaanduiding voor de gasflessen is leuk maar niet bijster nuttig. Alleen de houders aan de wand voorkomen dat de flessen verschuiven." De gasleiding is goed aangelegd, maar onder de vloer ziet de expert iets wat hem niet bevalt. Op de plek waar de gasvoorziening en afwatering van de keuken elkaar kruisen, zit de gasleiding ingeklemd en maakt de waterleiding een lichte knik. "Geen ramp, maar dat had Bürstner zonder veel moeite anders kunnen oplossen." De remkabels zijn wel goed gelegd en schuren nergens tegenaan. De antislinger-koppeling en schokdempers zijn onderdeel van pakket Premio Life I. Je kunt ook kiezen voor de elektronische stabilisator ATC.

Binnen is de expert snel klaar. In de linkerbankbak bevinden zich de 44 liter watertank en Truma-boiler. In de hele caravan, en in het bijzonder in de grote berging onder het bed, zouden de verwarmingsbuizen beter beschermd mogen zijn. De elektro-installatie is zelfs voor deze prijsklasse mager: standaard beschikt de Premio Life over maar één stopcontact voor 230 volt, in de keuken. De testcaravan heeft een tweede stopcontact voor 230/12 volt en de tv. Daar betaal je wel extra voor. Roman Heinzle: "Voor je koffiezetapparaat is één stopcontact genoeg, maar verder moet je je behelpen met verdeelstekkers of extra stopcontacten laten inbouwen." De aardlekschakelaar en omvormer naar 12 volt zijn ondergebracht in de kledingkast.

De verlichting bestaat uit ledplafondlampen boven de zitgroep en het bed, twee ledspots in de keuken en een ingebouwde spot in de toiletruimte. "En vergeet de voortentlamp niet, natuurlijk. Het lampje in de kledingkast werkt op batterijen."

CHIQUE KEUKEN

"Dat noem ik nou kwaliteit." Meubelexpert Oli Pfisterer prijst de robuuste scharnieren met uitzetijzers aan de bovenkasten, de kliksluitingen aan de kleppen en de softclose-functie van de (helaas enige) schuiflade. Scherpe randjes zijn nergens te bekennen, ook niet onder de banken. Zelfs de op het eerste gezicht nogal eenvoudige uitzetstang van de lattenbodem kan op bijval van de expert rekenen: "Een geniale, veilige oplossing! Liever weinig maar goed dan veel willen maar niks kunnen." Nog meer goed nieuws: alle kasten zijn achterlangs geventileerd, de kleppen gaan ver genoeg open, de sluitingen steken nergens hinderlijk uit en de armaturen in de toiletruimte en keuken zijn keurig. Vergeleken met de rest van de uitrusting is de keuken bijna chic te noemen. Op de driepitskookplaat bereid je probleemloos complete menu's en ook de ruimte op het werkblad is zeker niet slecht. "Dat neemt niet weg dat het keukenkastje toch op z'n minst een korflade had mogen hebben", vindt onze interieurexpert Christiane Eckl.

ONHANDIGE HAKEN

Het zitcomfort op de banken is goed en de tafel staat heel stevig. De koelkast is met een inhoud

**TECHNISCHE GEGEVENS
BÜRSTNER PREMIO LIFE 430 TS**

Chassis:

Euro Delta-as, V-dissel, schokdempers, uitdraasteunen, stabilisator


Banden:

185 R 14 C met stalen velgen, Load Index 102 = 850 kg per wiel


Gewichten:

Leeggewicht 889 kg
Opgave fabrikant 909 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht* 1.360 kg
Laadvermogen 481 kg
Disseldruk leeg 44 kg
Max. toelaatbare disseldruk 100 kg
Wieldruk links 430 kg
Wieldruk rechts 415 kg


Opbouw:

Aluminium-polystyrol-schuim-sandwich, dak/wanden 28 mm, bodem 38 mm, deur 163 x 51 cm, gedeeld


Ramen:

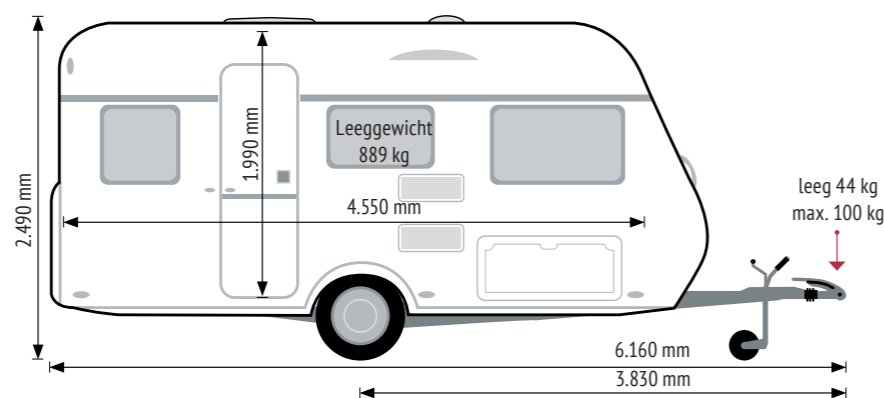
6 klappramen, alle te openen en met rollo en hor, 1 dakkoepel helder glas, 1 Mini-Heki, 1 dakventilatie


Vulhoeveelheden:

Gas 2 x 11 kg, schoonwatertank 12 l


Afmetingen:

Totale lengte 616 cm
Opbouw lengte 494 cm
Lengte binnen 455 cm
Totale hoogte 249 cm
Stahoogte 199 cm
Opbouw breedte 212 cm
Breedte binnen 199 cm
Dissellengte 383 cm



*Rijklaar gewicht = leeggewicht + gevulde tanks (water en toiletspoeling) + gasflessen en toebehoren


Interieur:

(afmetingen hxbxd) meubilair in Tonic Life, achterlangs geventileerd, tweepersonsbed 189 x 152 cm, zitgroep 194 x 135 x 103 cm, 4 bovenkastjes, kledingkast 134 x 59 x 57 cm, 2 bankbakken, 1 bedberging


Keuken:

123 x 61 x 64 cm, rvs-spoelbak en driepitskookplaat, Dometic-koelkast bruto 90 l, netto 86 l, uitneembaar vriesvak 9 l, 1 bovenkast met tussenplank, 1 onderkast, 1 schuiflade met bestekbak, 2 spots 12 volt, 1 stopcontact 230 volt


Toiletruimte:

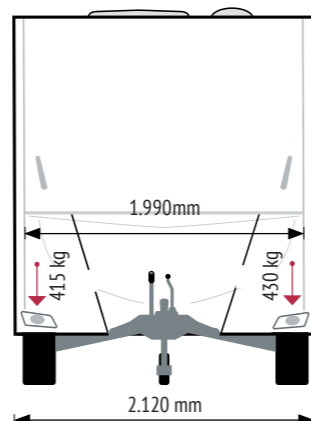
(afmetingen hxbxd) 199 x 98 x 79 cm, Dometic-cassettetoilet, 1 spot 12 volt, 2 legplanken, dakventilatie, wasbak met hendelkraan, 2 spiegels


Verwarming:

Truma Trumatic 3004, warmeluchtverdeling 230 volt met 3 uitstroomopeningen, Truma-boiler


Elektra/verlichting:

Schakelende voeding 340 watt, verlichting 12 volt, 3 ledspots 12 volt, 2 ledplafondlampen 12 volt, 1 stopcontact 230 volt, voortentlamp, voorverlegde antennekabel, aardlekschakelaar


Opties in testcaravan:

Premio Life Pakket I met antislingerkoppeling AKS 3004, schoonwatertank 44 l, vast geïnstalleerd, reservewielhouder in disselbak, serviceluis 100 x 42 cm, rechts vooraan, schokdempers (€ 1.037), Premio Life Pakket II met dakkoepel, Midi-Heki i.p.v. Mini-Heki, hordeur, warmeluchtverdeling, Truma-boiler (€ 519), opwaardering max. gewicht tot 1.360 kg met chassisaanpassing (€ 457), siervelgen (€ 457), combistopcontact 230/12 volt en tv (€ 110), houder voor flatscreen tv incl. tv-aansluiting, kabel en stekker (€ 254)


Extra verkrijgbare opties:

Al-Ko ATC (€ 824), reservewiel (€ 194), vuilwatertank 22 l (€ 122)


Basisprijs:

€ 13.280

Prijs testmodel:

€ 16.114

van 82 liter groot genoeg, net als het vriesvak van negen liter. Helaas is het bovenkastje in de keuken niet onderverdeeld met tussenplanken – op of z'n minst voorzien van opstaande randjes zodat er niks uit kan vallen. De toiletruimte krijgt de voorzichtige goedkeuring van onze interieurexpert: "Het sanitair is weliswaar gereduceerd tot het strikt noodzakelijke, je hebt er wel genoeg plek. Een kastje dat dicht kan was prettig geweest, maar ook zo is de toiletruimte prima bruikbaar." Bij de plaatsing van de handdoekhaken zet de specialiste vraagtekens: "Die zijn niet handig gemonteerd." Het grote, diepe opbergvak boven het bed is niet prettig in gebruik. Je moet ervoor op je knieën op het bed zitten, met je hoofd in je nek. Het grote bed zelf, overdwars geplaatst, maakt de caravan niet voor iedere doelgroep even interessant. Het ligoppervlak bevindt zich op een hoogte van 85 centimeter, wat op zich nog goed te doen is. Maar als je achteraan ligt en er 's nachts uit moet, heb je een probleem. Je kunt niet bij de lichtscharnelaar en aan de andere kant van je bedpartner wacht je een vervaarlijke afgrond.

CONCLUSIE

Ondanks de theoretische gewichtstoename door pakketten I en II (respectievelijk 47,5 en 21 kilogram), de opwaardering van het maximaal toelaatbaar totaalgewicht, de siervelgen, het combistopcontact en de houder voor de flatscreen-tv, ligt het leeggewicht van de testcaravan maar een heel klein stukje boven de opgave van de fabrikant. Respect. Zelfs zonder de verhoging van het maximumgewicht van 1.100 naar 1.360 kilogram heb je een laadvermogen van 211 kilogram, oftewel zo'n twintig kilogram per vierkante meter. Leeg is de caravan mooi in balans. De disseldruk in onbeladen toestand bedraagt 44 kilogram, speling genoeg dus voor twee volle gasflessen. Afgaande op de meetwaarden van de proefstand is de Premio Life probleemloos te trekken door kleinere auto's. De testcaravan scoort qua rijeigenschappen net iets beter dan het gemiddelde van alle modellen met een grondoppervlak van ongeveer 9,2 vierkante meter. Ook de bovengemiddeld lange dissel draagt bij aan de goede rijeigenschappen. Met het Premio Life I-pakket zijn de veiligheidsvoorzieningen in orde. De banden hebben genoeg draagkrachtreserve. Maar zelfs in deze klasse is het niet correct om schokdempers enkel in een pakket aan te bieden. Dat schaad de algemene positieve indruk van de Bürstner-lichtgewicht echter nauwelijks. ■


Rudi Stahl, carrosserie-expert:

"Consequente lichtgewicht bouw zonder belangrijke details te negeren. Op de ontbrekende afdichting van de inschuiflade van het toilet na valt er weinig op de Premio Life aan te merken."


Roman Heinzle, technisch expert

"Weinig op aan te merken. De lichte knik in de waterleiding had niet gehoeven, en een houder voor de gasflessen zou fijn zijn."


Christiane Eckl, interieurexpert:

"Voor een jongere doelgroep is het interieur wat te braaf. Er had best wat meer kleur en frisheid in gemogen."


Oli Pfisterer, meubelexpert

"De Premio Life scoort met slimme oplossingen, hoogwaardige scharnieren en een goede afwerking. De uitzetstang van de lattenbodembodem is eenvoudig maar geniaal."

"De uitzetstang van de lattenbodembodem is eenvoudig maar geniaal"
Oli Pfisterer, meubelexpert

ZITGROEP:

De asymmetrische zitgroep is comfortabel voor drie volwassenen. Met z'n vieren zou ook nog net gaan. De ledplafondlamp met twee standen verlicht de zitgroep voldoende, zodat je hier ook 's avonds nog een boek kunt lezen. Omgebouwd ontstaat een bed van 193 x 135 x 103 centimeter. Het extra kussen dat je daarvoor nodig hebt, geef je makkelijk een plekje in een van de grote opbergvakken.

TOILETRUIMTE:

Afgezet tegen de beschikbare ruimte is het sanitair wel erg spaarzaam uitgerust: twee spiegels, ledspot, wasbak, hendelkraan en draaibaar cassettoilet. De kastjes kun je niet afsluiten en de opstaande randjes van beide planken hadden wel een paar centimeter hoger gemogen.

BEDDEN:

Het bed voorin is 189 x 152 centimeter groot. Dat is in principe ruim genoeg voor twee volwassenen. Nadeel is wel dat het bed overdwers is geplaatst en degene aan de achterwand dus over zijn of haar bedpartner moet klauteren. Het ligcomfort is goed. Onder het bed bevindt zich een berging van bijna dezelfde afmetingen, toegankelijk via een serviceluik of door de lattenbodems omhoog te klappen.

KEUKEN:

Ook hier wordt op het gewicht gelet. Alle onnodige ballast is achterwege gelaten. De keuken is uitgerust met driepitskookplaat zonder elektrische ontsteking, rvs-spoelbak, hendelkraan, 90 liter-koelkast met vriesvak, besteklade en een onderkast met tussenplank. Boven het aanrecht hangt een bovenkast met drie vakken.

MEUBILAIR EN BERGRUIMTE:

De Life heeft bergruimte onder het bed, in de banken, in de bovenkasten voorin en achterin en natuurlijk in de kledingkast. Om overzicht te houden is het handig om je bagage over boxen te verdelen, aangezien de meeste kastjes niet zijn onderverdeeld met tussenplanken. Het meubilair is geslaagd, van goede kwaliteit, robuust en zorgvuldig afgewerkt.


BEOORDELING
CARROSSERIE

Materiaal: Beproeft aluminium-polyestermix voor dak, wanden en bodem, gemiddelde isolatie ★★★★★

Constructie: Robuust, stevig en probleemloos, puntenaftrek voor de eendelige achterbumper ★★★★★

Uitrusting: Eenvoudig, ramen zonder vergrendeling, goede deur, groot dakluik ★★★★★

TECHNIEK

Veiligheid: Bijna alle wezenlijke functies voorhanden, derde remlicht en AKS ★★★★★

Voorzieningen: Grote schoonwatertank, maar geen vuilwatertank en geen autonomiepakket ★★★★★

Uitrusting: Goede inbouwapparaten uit de middenklasse, te weinig stopcontacten ★★★★★

MEUBILAIR

Vormgeving: Optisch geslaagd, prijsbewust en lichtgewicht ★★★★★

Hang- en sluitwerk: In het algemeen goed, op sommige plekken zelfs zeer goed ★★★★★

Constructie: Doordacht, goede detailoplossingen, licht en robuust ★★★★★

Afwerking: Feilloos, netjes verschroefd, geen scherpe randen ★★★★★

GEBRUIKSGEMAK

Slapen: Comfortabel bed, ruimte optimaal benut, omgebouwde zitgroep relatief gezellig ★★★★★

Leven: Heel behaaglijk voor twee personen, weinig onderverdeling in de kasten ★★★★★

Keuken: Goede koelkast, driepitskookplaat, voldoende werkblad en bergruimte ★★★★★

Toiletruimte: Gereduceerd tot het strikt noodzakelijke, weinig licht en bergruimte, geen legplanken ★★★★★

RIJVEILIGHEID

Uitrusting: Wezenlijke eisen vervuld met dempers, AKS en draagkrachtige banden ★★★★★

Rij eigenschappen: Geen noemenswaardige problemen op de weg, oppassen bij de disseldruk ★★★★★

Rij dynamiek: Zeer goede meetwaarden, deels beduidend beter dan gemiddeld ★★★★★

TOTAAL:

★★★★★

★★★★★ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende

CONCLUSIE

Andreas Güldenfuß, testredacteur

De Bürstner Premio Life is een uitstekende toercaravan voor actieve mensen en kleine gezinnen die waarde hechten aan kwaliteit en afwerking. Als je weet wat je wil en nodig hebt, heb je bij deze grootte en dit gewicht niet veel keus. Concurrenten Dethlefs, Adria, Sterckman en Weinsberg hebben vergelijkbare indelingen, maar leggen het qua totaalplaatje af tegen Bürstner. Als je alle extra's optelt bij de basisprijs, kom je uit op € 17.254. Een echt koopje kun je het daarmee niet meer noemen, maar je krijgt er veel ruimte, een indrukwekkend laadvermogen en functionele details voor terug. Als je daarnaar op zoek bent en liefst geen al te grote caravan aanhaakt, ben je bij de Premio Life aan het juiste adres.



Beleef alle topmerken in Hal 7

