

What you see is what you get



DE ADRIA AVIVA 472 LU POSITIONEERT ZICH OP DE MARKT ALS ALTERNATIEF VOOR EEN JONGGEBRUIKTE CARAVAN. MAAKT DE SLOVEENSE CARAVANBOUWER DIT WAAR? REDACTEUR KATINKA VROEG ZICH DAT AF EN TROK ER MET DE AVIVA OP UIT NAAR LUXEMBURG.



Het Sloveense caravanmerk Adria introduceerde de Aviva-serie voor het eerst voor modeljaar 2017. En wilde daarmee een frisse wind laten waaien door het instapsegment. Met aquamarijnkleurige details in het interieur en handige Ikea-bakken bijvoorbeeld. Productmanager Erna Povh ontwikkelde de caravan. Als moeder van vijf kinderen weet ze precies wat voor een invloed de praktische details hebben op het gebruik. Een van de praktische details is de gewichtsbesparing van vijf procent, omdat er gebruik is gemaakt van lichte materialen. Bij de introductie was de Aviva beschikbaar in negen indelingen. Met de 472 LU beschikt de Aviva-serie nu ook over een indeling met enkele bedden.

Mijn vader en ik hebben voor een weekend de beschikking over deze Aviva 472 LU. Een caravan met zitgroep achterin, keuken en toiletruimte in het midden en twee enkele bedden in de lengte voor in de caravan. Het gemak van de praktische indeling wordt me al snel duidelijk bij het inpakken van de caravan. De Ikea-bakken uit de keuken zijn binnen no time gevuld met borden, bakers, bestek en kookgerei. Hoewel je dat laatste ook kunt ophangen aan de blauwgekleurde stang in de keuken. Maar dat lijkt me handiger om te doen als we op de camping zijn aangekomen. Ook etenswaren, theedoeken en handdoeken vinden gemakkelijk een plekje.

ZO MAK ALS EEN LAMMETJE

Er is zelfs meer bergruimte dan ons lief is. Bovenkastjes bij de zitgroep en bij het bed. Maar bij het bed zitten ook twee kledingkasten. Mijn volle reistas past daar met gemak in de breedte in. Een lange jas ophangen, wordt dan lastig. Maar als je gaat kamperen in de zomer, heb je die ook niet nodig. Bovendien zou je die ook kwijt kunnen aan een van de haken aan de buitenwand van de toiletruimte. Direct tegenover de toegangsdeur.

Ikea-bakken met schoenen kunnen we perfect kwijt in de disselbak. Die opent over de hele breedte en wordt door de uitzetsteunen goed opgehouden. De gasfles wordt afgeschermd door een op maat gemaakte box in dezelfde stijl. Ik word al blij van de waslijn die ik zie

zitten, die komt handig van pas als we straks op de camping staan en onze fietskleding willen laten drogen. De disselbakklep sluiten is geen gemakkelijke klus en vereist wat geduld. Het komt heel precies. Als de vergrendeling niet helemaal op de goede plek zit, krijg je de pushlock namelijk niet ingedrukt. Om de caravan naar Luxemburg te trekken, hebben we een Subaru Forester tot onze beschikking. We koppelen de Aviva aan en vertrekken. De Aviva volgt als een mak lammetje. Zelfs als we vanaf Luik steeds verder omhoog moeten klimmen. Wanneer we op de camping aankomen, is het een fluitje van een cent om de caravan op z'n plek te zetten. Caravan afkoppelen, pootjes uitdraaien, stroom aansluiten en de vakantie kan beginnen.

DUNNERE WAND

Tijd voor een verfrissend drankje. Die halen we uit de 140 liter koelkast. Hiervoor is de ruimte tussen de ingang van de toiletruimte en de slaapkamer optimaal benut. De koelkast heeft onderweg op de autostroom gewerkt en is automatisch overgeschakeld op de 230 volt van de camping zodra ik deze heb aangesloten. Je kunt er ook voor kiezen dit handmatig te doen, maar gemak dient de mens.

De aquamarijn die in het interieur terug komt, is ook gebruikt in de striping aan de buitenkant.





DIT VIEL ONS OP

- + Een zee aan bergruimte
- + Bedberging is ook toegankelijk via een breed serviceluik
- + De Ikea boxen maken het in- en uitpakken van de caravan een fluitje van een cent
- + Alles in deze indeling zit op de plek waar je het verwacht
- /+ Er is geen warmteverdeling in de caravan. De verwarming zit naast de deur, werkt top, maar verwarmt vooral de zitgroep. Ringverwarming is voor € 280 optioneel verkrijgbaar
- De disselbakklep is moeilijk te vergrendelen
- Ter hoogte van de toiletruimte kraakt de vloer als je er overheen loopt



Als het even later tijd is om te gaan slapen, hebben we binnen *no time* de caravan in nachtmodus gebracht. We hoeven namelijk alleen een slaapzak en kussen op het bed te leggen. Aan beide kanten is er een aparte leesspot en het dimbare ledlampje laten we op de minst felle stand branden in de nacht. Dat maakt het wat makkelijker oriënteren in ons nieuwe onderkomen. Met een met paarse bloemen versierd gordijn scheiden we de slaapkamer af van het leefgedeelte. In het rechterbed zit een stopcontact die je kunt gebruiken om telefoon of e-reader op te laden. Gedurende de nacht wordt het flink fris. En hoewel we vlak voor het slapen de Truma-verwarming even hebben aangehad, word ik toch bibberend wakker. Als je ervoor kiest de enkele bedden te gebruiken, lig je dicht bij de wand. En om gewicht te besparen, is deze juist wat dunner gemaakt. Dat merk je dan als de temperaturen vroeg of laat in het seizoen nog weleens dalen. Je kunt natuurlijk de verwarming aan laten staan, maar ik was er bang voor dat het dan te warm zou zijn om te slapen. Gelukkig vond ik met een extra deken uit het optiepakket van Adria een gulden middenweg. De deken heeft dezelfde kleur paars als de bloemen in het gordijn. Aan ieder detail is gedacht.



Er passen meerdere Ikea-boxen in de disselbak. De bescherming van de gasfles past er goed bij (boven). Spullen die onder het bed een plekje krijgen, kun je eenvoudig van buiten pakken (rechts midden). De Aviva en Subaru vormen een mooi koppel. De chromen handgrepen geven de caravan een chique uitstraling (links midden). Door de zitgroep om te bouwen ontstaat een tweepersoonsbed (onder).



TECHNISCHE GEGEVENS ADRIA AVIVA 472 LU

Totale lengte	680 cm
Opbouw lengte	230 cm
Binnenlengte	488 cm
Totale breedte	230 cm
Binnenbreedte	217 cm
Totale hoogte	258 cm
Stahoogte	195 cm
Omloopmaat voortent	935/515 cm
Leeggewicht	ca 935 kg
Rijklaraar gewicht	1.055 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1.350 kg
Max. toelaatbaar totaalgewicht	1.250/1.300/1.350 kg
Max. laadvermogen	ca 415 kg

OPBOUW

Wanden hamerslag aluminium 23,8 mm, dak 22,9 mm, bodem 40 mm, 6 klappen (waarvan 1 met melkglas), 2 dakluiken allebei met hor en verduistering, tweedelige opbouwdeur met hordeur, serviceluik onder het bed

CHASSIS

BPW-chassis met stalen vering, schokdempers, stabilisatorkoppeling, wioldoppen, banden 185/65 R 14, uitdraaisteunen, neuswiel

INTERIEUR

Meubeldessin Lindberg Eiche, zitgroep 126 x 217 cm, tweepersoonsbed 200 x 81 + 186 x 81 cm, bed zitgroep 211 x 109 cm, keuken 112 x 59 cm met driepits kookplaat, rvs-spoelbak, koelkast 140 l, 2 onderkasten met elk 3 Ikea bakken, 2 bovenkasten, toiletruimte met Thetford-cassettetoilet, 2 kledingkasten, 6 bovenkasten, 4 legplanken met ieder twee elastieken, 2 bedbergingen, 2 bergingen onder de zitbanken

TECHNIEK

Truma-verwarming S3004, warmwaterboiler, omvormer 300 v, schoonwatertank 50 L, aardlekschakelaar, verlichting, 3 stopcontacten 230 volt

EXTRA UITRUSTING

Reservewiel met houder € 200, wioldoppen € 20, stabilisatorkoppeling € 240, schokdempers € 120, comfort pack € 595, hordeur € 180, decoratieve deken € 140, decoratieve toiletas € 70, Smart-boxen in disselbak € 160, tv-drager € 90, optionele bekleding textiel € 60

PRIJZEN

Basisprijs: € 15.995*
Prijs testcaravan: € 17.870*

* Prijzen inclusief onvermijdbare kosten

MEE MET RIJBEWIJS B

Vanwege ons korte bezoek en het feit dat we op de camping op steenworp afstand van het toiletgebouw staan, hebben we het draaibare Thetford-toilet niet getest. Wel kan ik concluderen dat je er met een lengte van 1.65 centimeter prima op kunt zitten. Ook is het handig dat er een kleine wasbak is met daaromheen voldoende spiegels. Een ander pluspunt is het raam met melkglas. Daardoor is het een lichte ruimte. Licht vormt sowieso een rode draad in het interieur. Ook de houtsoort en bekleding is licht van kleur. De details in aquamarijn maken het geheel nog frisser. Tot slot spelen daarbij ook de ramen en dakluiken een grote rol. Ieder raam is voorzien van een hor en verduisteringsgordijn. En om het geheel huiselijker te maken, hangt er voor ieder raam, met uitzondering van de dakluiken en het raampje in de toiletruimte, vitrage. Het versterkt het gevoel van buiten zijn. En badend in een zee van licht lijkt de caravan groter dan hij is. En dat terwijl hij een maximaal toelaatbaar totaalgewicht heeft van 1.350 kilogram en dus prima mee mag met een B-rijbewijs. ■

CONCLUSIE



Katinka Schippers, testredacteur

What you see is what you get is helemaal van toepassing op de Adria Aviva. De praktische caravan heeft alles in huis voor een comfortabele vakantie. Geen onnodige poespas die je toch niet gebruikt als je er een paar weken mee op vakantie gaat. Alle techniek is eenvoudig te bedienen. Kortom: een waardig alternatief voor een jonggebruikte caravan. Bijkomend voordeel is dat je door de aanschaf van een nieuwe caravan 2 jaar fabrieksgarantie krijgt en 7 jaar garantie op waterdichtheid.