



Ruimte wonder



DETHLEFFS HEEFT HET POPULAIRE INSTAPMODEL TREND EEN FACELIFT GEGEVEN EN INTRODUCEERT DRIE NIEUWE INDELINGEN. MET EEN LENGTE VAN 6,60 METER IS DE NIEUWE TREND T 6557 DBM HET KORTSTE MODEL UIT DE REEKS.





Dat Dethleffs een zijzit achterwege laat, is uit praktisch oogpunt geen probleem. Het draagt ertoe bij dat er voldoende ruimte voor je voeten is. Het tafelblad is in vier richtingen verschuifbaar en ook te verlagen voor de ombouw van de zitgroep tot slaapplaats. Bovendien kun je een deel van de zitbank demonteren voor extra beenruimte tijdens het rijden.

Het interieur van de Dethleffs Trend T 6557 DBM is vanzelfsprekend kleiner dan dat van een 7,50-meter lange camper. Maar de fabrikant slaagt erin alles zo in te richten dat de halfintegraal een ruimtelijke indruk maakt. Pluspunten zijn de brede toegangsdeur en de ruimte rond het queensbed.





De Trend is bij Dethleffs al jarenlang een vaste waarde. Niet in de laatste plaats omdat deze instapserie een zeer interessante prijs-kwaliteit-verhouding biedt. De campers zijn zowel als integraal en halfintegraal te krijgen. Voor het kampeerseizoen 2019 heeft de Duitse fabrikant deze bestseller nog eens onder de loep genomen. Het resultaat is een subtiele facelift, de aanpassing van een bestaande indeling (T/I 6757 DBM) en drie nieuwe indelingen die aan het gamma zijn toegevoegd, de T/I 7057 EBL, T/I 7057 DBL en de T/I 6557 DBM. Die laatste variant hebben we als halfintegraal, de T 6557 DBM, aan de tand gevoeld in deze proftest. Twee dingen vallen meteen op. Om te beginnen is dat de bescheiden lengte van 6,60 meter en de korte wielbasis van 3,45 meter. Daarmee is de nieuwkomer vanwege zijn compacte buitenmaten en kleine draaicirkel ideaal voor smalle, bochtige wegen. Je moet wel de achterkant in de gaten houden, want de vanaf de achteras gemeten 2,20 meter lange overhang heeft bij het keren wel wat ruimte nodig. Dat is overigens bij alle voertuigen met korte wielbasis en een lange overhang het geval. Bij deze indeling heeft Dethleffs gekozen voor een queensbed boven de garage achterin. Niet echt gebruikelijk bij deze lengte. Daarvoor zien we een variabele en daarmee weinig plaats innemende toiletruimte, een klassiek keukenblok bij de ingang en een halve dinette met L-vormige zitbank voorin. Ons testexemplaar is bovendien uitgerust met een (optioneel) elektrisch eenpersoons hefbed, wat van de compacte 3,5-tonner een driepersoonsverblijf maakt.

OPBOUW

De opbouw staat op een Fiat Ducato met origineel verlaagd chassis. De bodem en het dak bestaan uit hagelvaste, vezelversterkte kunststof sandwich en de zijwanden bestaan uit aluminium sandwich met EPS-isolatie. De onderbodem is goed verzegeld. Maar de fabrikant zou sommige kabels wel wat netter kunnen leggen. De overgangen van de zijwanden naar het dak voorziet Dethleffs onder de aluminiumprofielen van voldoende afdichtingsmateriaal. Ook de brede toegangsdeur en de dakluiken zijn goed afgedicht. Dat Dethleffs eenvoudige opbouwramen gebruikt, is gezien de prijs vanaf € 68.990 wel te verwachten. De camper scoort echter punten met de solide schroefbevestiging van de aluminium 'skirts' en voor de goed passende meerdelige achterbumper. De praktisch geplaatste oranje zijverlichting en de roodwitte lichtunits die om de hoeken lopen, helpen de bestuurder in het donker bij het achteruitrijden.

"Aan de gasinstallatie noch aan het watersysteem valt iets af te dingen."

Heinz Dieter Ruthardt, water - en gasexpert

BETERE AFDICHTING

De overgang van de stuurcabine naar de opbouw zou Dethleffs met een afdichting moeten beschermen tegen binnendringend vuil en vocht. Hier zou zich anders vocht kunnen ophopen bij het plaatwerk van de stuurcabine. De dakopbouw is wel voorzien van een afdichting. Over het geheel genomen beschikt de Dethleffs Trend over een eenvoudige, goed afgewerkte en doordachte opbouw.

De kampeerder heeft toegang tot het interieur via een brede opbouwdeur en een aangenaam trapje met diepe treden. Wat direct opvalt is de compacte maar comfortabele zitgroep en het optionele hefbed met bovenkast links- en rechtsonder.

BEVEILIGDE BEDIENING

Over de kwaliteit van het meubilair valt niets te klagen. Het is niet overdreven chic, maar wel solide uitgerust, stevig gebouwd en degelijk afgewerkt. Bovendien scoort de Dethleffs punten met details die je normaal alleen in duurdere campers ziet. Zoals de klep van de bovenkast die verstopt zit in een meubelstuk onder het eenpersoons hefbed. In plaats van het zitkussen van de bank te verplaatsen, open je gewoon de klep voordat je het hefbed neerlaat en het bed zakt zonder contact met de zitmeubels omlaag tot net boven de rugleuning van de bank. Omdat kinderen vaak gefascineerd zijn door een hefbed, maar een bedieningsfoutje snel gemaakt is, is de bediening van het hefbed beveiligd met een sleutel.

Dat de fabrikant het queensbed in de lengte verstelbaar heeft gemaakt door een extra kussen bij het hoofdeinde toe te voegen is een charmante en tegelijk economische oplossing. Dethleffs zou de matras echter wel met drukknoppen vast mogen zetten, want als je remt met de camper schuift de matras richting toiletruimte. Ter hoogte van de zitgroep en de toiletruimte heeft de Trend T 6557 DBM een dubbele bodem, zodat je vaker een trede omhoog of omlaag moet. Dethleffs bespaart daarmee wel de kosten en het gewicht van een volledige dubbele bodem. Samengevat kunnen we concluderen dat het interieur voor een instapmodel ruim voldoet en dat veel details dat niveau zelfs overstijgen.



Het optionele, elektrische hefbed maakt van de Trend T 6557 DBM een driepersoons camper. Omdat het bed in rails wordt geleid, wiebelt het nauwelijks. Dankzij de meubelris kan het bed tot net boven de rugleuning van de zitbank naar beneden, terwijl alle kussens op hun plaats blijven.

De variabele toiletruimte is praktisch. Na het wegdraaien van de wasbak ontstaat een douchecabine met acceptabele afmetingen. In plaats van een afvoerslang heeft de wasbak een open afvoer.





"Het ziet er allemaal goed uit, maar ook ik zou de in de keuken gemonteerde stopcontacten aan de andere kant willen zien."

Thomas Klingenstein, Dekra-deskundige

KEUKEN EN TOILETRUIMTE

In de keuken bespaart Dethleffs belangrijke centimeters voor het queensbed achterin. Het keukenblok is uitgerust met een uitklapplank die mooi aansluit op het aanrecht en extra ruimte creëert. Maar het uitklapplankje had wel wat groter kunnen zijn, zonder andere functies te verstoren. Voor de tweepits gas-kookplaat heeft de kampeerkok lucifers of een aansteker nodig. Daarentegen is de spoelbak groot genoeg voor de afwas. Maar Dethleffs zou wel de ontluchttingsroosters in het blad achter de spoelbak een andere plek moeten geven. Nu kan via die roosters makkelijk water in de onderkasten lopen. Ook de stopcontacten en het per sleutel te vergrendelen bedieningspaneel voor het hefbed zouden een andere plek moeten krijgen. Ze zijn aan de onderzijde van het werkblad gemonteerd zodat ook hier water naar binnen kan lopen. Alle andere details van de keuken en de uitrusting, zoals de 142 liter metende koelkast zijn dik in orde. De opbergruimte is voldoende voor vier personen en de verlichting in de keuken is goed.

ZWENKBARE WASBAK

De toiletruimte in de Trend T 6557 DBM is variabel. Wie wil douchen zwenkt de wasbak inclusief spiegel 90 graden voor het draai-bare Thetford-toilet en bevestigt het met een magneetsluiting aan de schuifdeur. Bij het draaien zit de afvoerslang van de wasbak niet in de weg, want deze is voorzien van een buisje dat precies boven de afvoer van de douche uitkomt. De gesloten schuifdeur sluit de douche naar het slaapgedeelte af. Omdat de douchebak met twee afvoeren ten opzichte van het slaapgedeelte iets verdiept is geplaatst, blijft de woonruimte tijdens het douchen normaal gesproken droog. Ook prettig is de grote cosmeticakast met vijf planken. Een raam past bij deze indeling niet meer in de toiletruimte, maar Dethleffs monteert een dakluik voor de ventilatie.

De zitgroep is niet echt groot - wat bij deze kleine Trend niet vreemd is natuurlijk - maar op alle vier zitplaatsen zit je aangenaam. Dat Dethleffs er niet nog een zijzit bijplaatst is

een juiste beslissing. De zitbank is uitgerust met twee hoofdsteunen en twee driepunts veiligheidsgordels. De kleine L-vorm is voor extra beenruimte tijdens het rijden snel om te bouwen. De beide Aguti-voorstoelen zijn draaibaar, in hoogte te verstellen en uitgerust met twee armleuningen.

VERLENGBAAR BED

Het tafelblad met een stabiele Ilse-voet is in vier richtingen te verschuiven en kan naar beneden worden geplaatst voor een nood-bed. Led-spots zorgen voor goede verlichting. Het elektrisch verstelbare hefbed boven de zitgroep is geschikt voor een extra persoon. In de 197 x 99 centimeter metende matras is een ventilerende laag ingebouwd, waardoor een lattenbodem overbodig is. De vermoeide kampeerder bereikt het bed via een laddertje dat je aan het bed kan hangen. De hoofdruimte in bed bedraagt 61 centimeter. Twee led-leeslampen lichten je boek bij.

Het queensbed achterin de Trend T 6557 DBM is ondanks de bescheiden afmetingen van de halfintegraal 190 x 147 centimeter groot en heeft zoals gebruikelijk bij dit type bed een smaller wordend voeteneinde. Het bed bereikt zijn volledige lengte door de toevoeging van een 15 centimeter lang kussen bij het hoofdeinde. Als je het uitneemt schuift de matras in de richting van de achterwand en wordt de al ruime doorgang aan het voeteneind nog royaler. Bovendien kun je het extra kussen als ondersteuning van je hoofd gebruiken bij een middagdutje. De onderbouw van het bed is met lattenbodem en onderbroken plank bij het voeteneinde vrij simpel, maar het ligcomfort is toch goed. Aan beide zijden van het queensbed plaatst de fabrikant een verlichte kledingkast met stang.

TECHNIEK AAN BOORD

De vorstbestendige 116-liter schoonwatertank heeft Dethleffs goed toegankelijk onder het queensbed geplaatst. Daarboven is nog een opbergvak.

De 90-liter vuilwatertank is onder de bodem van de camper bevestigd. Voor een meerprijs



De achterzijde van de Dethleffs Trend is qua stijl eenvoudig. Dat is echter geen nadeel, want de bumper is na een kleine aanrijding makkelijk te vervangen. Ondanks de grote overhang achter is de lengte naar achteren goed in te schatten.

In de Trend T 6557 DBM is er - zeker gezien de lengte - ongewoon veel ruimte rondom het queensbed. Een handige kampeeroplossing is het verlengingskussen aan het hoofdeinde.





OP DE TESTBAAN



De Dethleffs Trend T 6557 DBM met standaard Fiat Ducato verlaagd chassis treedt volgeladen tot 3.499 kilogram aan op de testbaan. Bij de dubbele rijstroomwissel bedraagt de snelheid 50 kilometer per uur en dat is onder het gemiddelde. Daar zijn twee redenen voor. Aan de ene kant werken een korte wielbasis en een lange overhang aan de achterkant ontlastend op de voorwielen, waardoor er eerder onderstuur optreedt (weggliden over de voorwielen). Tegelijk zorgt de lange overhang voor een overstuurneiging (weggliden van de achterwielen). Beide effecten treden echter in beperkte

mate op en worden direct door correct ingrijpen van het ESP (elektronisch stabiliteitsprogramma) flink teruggebracht.

Er bleek echter nog wat anders te zijn waardoor deze camper zo'n teleurstellende score liet zien. Bij de test bleek de camper op winterbanden te staan die al tot 5 of 6 millimeter profieldiepte waren versleten en meerdere winters waren gebruikt. In de korte tijd die we hadden, bleek het niet mogelijk om vervangende banden te monteren en de test opnieuw te doen.

Qua rijcomfort is de halfintegraal matig comfortabel. Het stoterig

reageren van de voor- en achtervering wordt versterkt door de korte wielbasis. De waarden liggen echter wel in de middenmoot. De kleine Trend reageert duidelijk op zijwind en spoorvorming op de weg. Bij de geluidsmeting laat het hefbed zich duidelijk horen op kasseien, maar verder is de geluidsproductie normaal op snelwegen en provinciale wegen, afgezien van wat windgeruis van een ventilatierooster bij de toegangsdeur. Met de optionele 150-pk turbodiesel presteert de halfintegraal lekker vlot, zodat we vermoeden dat ook de basismotor met 130 pk afdoende zal zijn.

van € 169 kun je een geïsoleerde vuilwatertank bestellen. Voor het warme water en een aangename temperatuur zorgt de Truma Combi 6 gasverwarming, die voor een camper van dit formaat ruim voldoende is. De verwarming is samen met een 'Frost Control' vorstbeveiligingsventiel ondergebracht in de ruimte onder de zitbank. In de gasflessenkast, die van buiten via een klep bereikbaar is, passen twee 11-kilogramflessen. Een zwart gelakt extra klepje beschermt ze tegen vervuiling. Dat je voor het verwijderen van de voorste fles, ook de achterste eruit moet halen, is dankzij de drempelvrije toegang en de makkelijk te hanteren flessengordel niet echt storend.

VEILIGHEID

De Dethleffs Trend T 6557 DBM is standaard voorzien van een airbag voor de bestuurder, met het verplichte ABS en met ESP, net als onder andere de led-dagrijverlichting en cruisecontrol. Het zicht naar voren is zoals bij de meeste halfintegralen prima. Naar linksachter en dankzij het raam in de toegangsdeur ook naar rechtsachter is het zicht eveneens goed. De achterzijde is dankzij de positieverlichting met en zonder camera goed in te schatten. Samengevat is deze Dethleffs dus aan te raden voor prijsbewuste, reislustige kampeerders die wel van innovatie houden. ■

**BEDDEN**

Queensbed met 175 x 147 grote aan het voeteneinde smaller wordende 15 cm dikke matras, te verlengen door een 15 cm kussen aan het hoofdeinde tot een lengte van 190 cm. Onder het matras zit een lattenbodemp, onder het voeteneinde een geventileerde plank. Hoogte bed vanaf verhoogde vloer: 80 cm. Optioneel elektrisch bedienbaar eenpersoons hefbed van 197 x 99 cm met ingebouwde afstandshouder; toegang via aluminium ladder; afstand ligvlak-dak: 61 cm; hoogte vanaf de vloer: 152 cm.

GARAGE

Standaard tweedeurs garage achterin (B x L x H) 218 x 86 x 96 cm, garagedeur aan beide zijden 69,5 x 85 cm; garagevloer gemaakt van vezelversterkte kunststof sandwich, 2 rails met bevestigingsogen, 1 ledlamp, 1 230-V stopcontact, 1 uitstroombuiging voor de verwarming.

KEUKEN

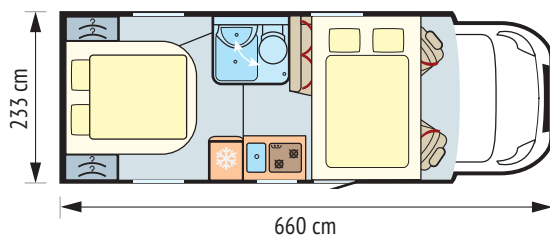
Keukenblok met 81 x 60,5 cm metend en vanaf de vloer 89,5 cm hoog werkblad, uitbreidbaar met 25 x 33,5 cm uitklapblad; tweepits Dometic kookplaat, branderafstand 21 cm; rechthoekige spoelbak (L x B x D) 35 x 27 x 10 cm; Thetford-koelkast 142 l; gaskranen goed bereikbaar in de kast onder de spoelbak, uittrekbare vuilnisemmer; 2 x 230-V-stopcontact.

RAMEN/DEUREN/KLEPPEN/DAKLUIKEN

Stuurcabine met originele ramen en deuren; toegangsdeur 65 x 187 cm uit Plastoform met enkelvoudige vergrendeling; raam in toegangsdeur, centrale vergrendeling en insectenhor; camper is voorzien van opbouwramen, dakluik Mini-Heki 40 x 40 cm boven het hefbed en het queensbed. Panorama-dakluik 62 x 40 cm boven het gangpad, uitzetramen 48 x 94/112 cm in verhoogd dak, dakluik MPK 25 x 25 cm in de toiletruimte.

GASFLESSENKAST

Gasflessenkast voor twee 11-kilo-flessen met naar boven opende klep en extra klepje tegen vervuiling. Om de voorste fles te vervangen moet ook de achterste eruit; het wisselen is wel simpel vanwege het ontbreken van een drempel. Optioneel zijn een veiligheidsgasregelaar Truma Duo Control CS en een gasfilter.

**VERWARMING, TANKS**

Warmelucht gasverwarming Truma Combi 6 met vorstbeveiligingsventiel Frost Control in de ruimte onder de zitbank ingebouwd. 116-l-schoonwatertank, vorstbeveiligd onder het queensbed ingebouwd, 90-l-vuilwatertank onder de voertuigbodem geplaatst en optioneel geïsoleerd.



TOILETRUIMTE

Compacte, variabele toiletruimte met ruimtebesparende schuifdeur (L x B x H): 103 x 74 x 199/193 cm; Thetford-draaitoilet, wasbak inclusief spiegelwand wegklapbaar, waardoor een douchecabine van 55 x 86 x 199 cm ontstaat, douchebak met 7 cm hoge rand en twee afvoeren; extra hogere afvoer voor de afvoerbuis van de wasbak; grote cosmetiekkast met vijf planken.

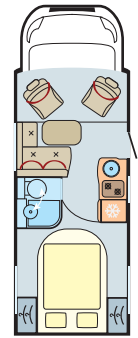
ZITGROEP

Zitbank met twee driepunts veiligheids gordels en hoofdsteunen. Standaard is de dwarsbank demontabel, tafel met centrale voet in vier richtingen en in hoogte verstelbaar blad van 89/81 x 55 cm, vanaf de verhoogde vloer tot bovenzijde blad 73 cm. Zitgroep is tot noodbed om te bouwen, voorstoelen zijn draaibaar en voorzien van 2 armleningen.



DE CONCURRENTIE

LAIKA ECOVIP 112



Qua indeling en afmetingen lijkt de Laika Ecovip 112 veel op de Dethleffs Trend T 6557 DBM. Airbags voor de bestuurder en de passagier, airconditioning voor de stuurcabine en een elektrische hoogteverstelling voor het queensbed zijn net als bij de Trend standaard aanwezig. Ook monteert Laika in de Ecovip 112 ramen in kozijnen en een dubbel vergrendelende toegangsdeur. Het hefbed voor een derde persoon kost ook bij Laika extra, € 1.650 euro om precies te zijn.

Basisvoertuig, standaarduitrusting: Fiat Ducato 2,3-liter Multijet met 130-pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis; Euro 6.

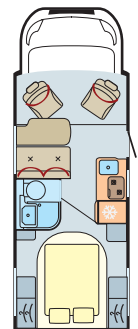
Maten en gewichten: maximaal toelaatbaar gewicht: 3.500 kg, afmetingen (L x B x H): 659 x 230 x 280 cm, interieurhoogte: 205 cm, queensbed: 190 x 140 cm, hefbed: 191 x 100/70 cm

Standaarduitrusting: verwarming: Truma Combi 4, absorptiekoelkast: 100 l, schoon-/vuilwatertank: 100/120 l, Gas: 2 x 11 kg, boordaccu: variabel

Vanafprijs: plm. € 70.000

laika.it/nl

PILOTE PACIFIC P 650 C



Met een vergelijkbare indeling, maar circa 10 cm minder lengte is de Pilote Pacific P 650 C nog wat handzamer dan zijn beide concurrenten. Een hefbed is in deze camper niet leverbaar, maar optioneel is de zitgroep tot bed om te bouwen. De Pilote beschikt over een opbouw van vezelversterkte kunststof met dragende elementen van aluminium en een zeer goede uitrusting, met onder meer airconditioning van de stuurcabine en een veiligheidsgasregelaar.

Basisvoertuig, standaarduitrusting: Fiat Ducato 2,3-liter-Multijet met 130-pk-turbodiesel, handgeschakelde zesversnellingsbak, voorwielaandrijving en origineel verlaagd chassis; Euro 6

Maten en gewichten: 3.500 kg, Afmetingen (L x B x H): 649 x 230 x 275 cm, interieurhoogte: 203 cm, queensbed: 190 x 150 cm, bed zitgroep: 205 x 100 cm.

Standaarduitrusting: verwarming: Truma Combi 4, absorptiekoelkast: 138 l, schoon-/vuilwatertank: 130/95 l, gas: 2 x 11 kg, boordaccu: 100 Ah

Vanafprijs: € 63.900

pilotecampers.nl



TECHNISCHE GEGEVENS DETHLEFFS TREND T 6557 DBM

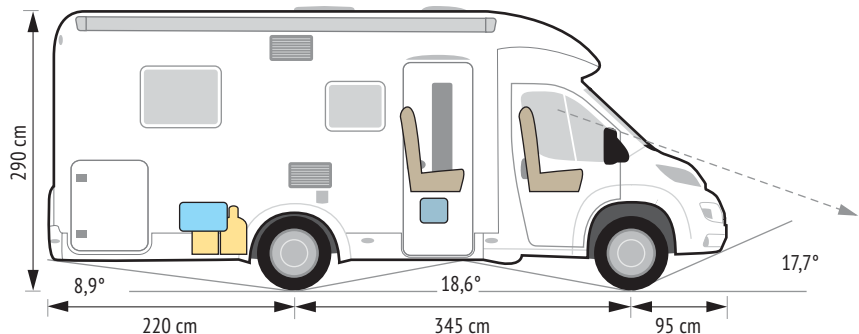
Zichtveld bestuurder
bodemzicht
vanaf 2,80 m

Fabrikant

Dethleffs GmbH & Co. KG
Arist-Dethleffs-Strabe 12
88316 Isny im Allgäu
dethleffs.nl

Basisvoertuig

Fiat Ducato 2.3 Multijet met origineel verlaagd chassis, wielophanging voor: onafhankelijk met McPherson veerpoten; achter: starre as met bladveren; voorwiel aandrijving; banden: 225/75R16 C



Motor en aandrijving

viencilinder turbodiesel zonder AdBlue-injectie, cilinderinhoud: 2.287 cm³, vermogen 150 pk (110 kW) bij 3.600 tpm., maximum koppel: 380 Nm bij 1.500 tpm. startaccu: 95 Ah, handgeschakelde zesversnellingsbak, emissienorm: Euro 6; Y; PI/CI; N1 III, N2



Maten en gewichten

maximum toelaatbaar gewicht: 3.499 kg, rijklaar gewicht: 2.805 kg, afmetingen: (L x B x H): 660 x 233 x 290 cm, wielbasis: 345 cm, spoorbreedte voor/achter: 184/200 cm, trekgewicht geremd/ongeremd: 2.000/750 kg



Opbouw

dak: vezelversterkte kunststof sandwich 35 mm, wanden: aluminium sandwich 34 mm, bodem vezelversterkte kunststof sandwich 42 mm, verhoogd dak boven cabine: vezelversterkte kunststof 35 mm; isolatie: XPS (bodem)/EPS (wanden en dak); opbouw gedeeltelijk met houten lijsten, in de bodem PU-lijsten; 65 cm brede toegangsdeur,

enkelvoudige vergrendeling; opbouwramen.

Leefgedeelte: binnenmaten: (L (B-stijl tot achterwand) x B x H): 428 x 218 x 212 cm, meubels: triplex/multiplex met decorfolie, solide uitzetjizers, variabele toiletruimte, vloer onder zitgroep 12,5 cm verhoogd, bij toiletruimte 19 cm.



Verwarming

luchtverwarming op gas Truma Combi 6 en Frost-Control in ruimte onder de zitbank; vorstbeveiligde 116-l-schoonwatertank onder het queensbed;

Elektra: 6 x 230-V-stopcontact, 2 x 12-V-stopcontact, waarvan 1 in het dashboard, 1 x USB-stopcontact in het dashboard



Uitrusting in de geteste camper

- Airbag bestuurder
- ABS, ESP
- Pilotenstoelen met twee armlenningen
- Tweedeurs garage achterin
- Opbouwdeur 65 cm breed
- Vorstbeveiligde schoonwatertank
- Gasverwarming Truma Combi 6
- Absorptiekoelkast 142 l



Basisprijs:

€ 68.990

Prijs testmodel:

€ 74.415



"De meubelconstructie is overwegend eenvoudig, maar solide en met enkele slimme details."

Alfred Kiess, meester-timmerman en interieurbouwer



+ Dankzij een nis hoef je de kussens van de bank niet om te klappen bij het laten zakken van het hefbed.



+ In de onderkast van het keukenblok gemonteerde, goed bereikbare gaskranen.



+ Kinderveilig: het hefbed is alleen met de sleutel te bedienen.



+ Praktische verlenging van het queensbed met een extra kussen.



+ Gasflessenkast zonder drempel, maar wel met extra omklapbare beschermplaat.



- De praktische aluminium ophangrail zou wel afgeronde randen mogen hebben.



- Tegen uitlopen van vloeistoffen niet-beschermde wc-schacht.



- 230-V-stopcontact en bedieningspaneel voor het hefbed onder de aanrecht.

CONCLUSIE



Matthias Piontek

Compact van buiten, maar met een zeer goede benutting van de ruimte in het interieur. Zo zou je de wendbare Dethleffs Trend T 6557 DBM het beste kunnen omschrijven. Het is knap dat de fabrikant in een slechts 6,60 meter lange halfintegraal een volwaardig queensbed onder weet te brengen, zonder dat de ruimte aan boord daarvoor hoeft te lijden. Ook met de prijs, het laadvermogen en de deels geniale oplossingen scoort de Trend punten. Belangrijkste kritiekpunt is het rijgedrag. Omdat dat deels veroorzaakt wordt door de gebruikte winterbanden, bevelen we de Dethleffs Trend T 6557 DBM toch van harte aan.

BEOORDELING

RIJCOMFORT

Stoelen: in hoogte verstelbare en draaibare stoelen in de stuurcabine met elk twee armlenningen.

★★★★☆

Bediening van het basisvoertuig: schakelaars en hendels in de Fiat Ducato zijn makkelijk te bedienen. Goed zicht rondom.

★★★★☆

Rijden: het gebruikelijke motorgeruis, meubels produceren wat geluid, vrij luid rol- en windgeruis.

★★★★☆

LEEFGEDEELTE

Opbouw: eenvoudige, maar goed afgewerkte opbouw uit vezelversterkte kunststof en aluminium sandwich.

★★★★☆

Deuren, kleppen en ramen: opbouwramen, brede, maar enkelvoudig sluitende toegangsdeur, twee garagedeuren.

★★★★☆

Opbergruimte: qua formaat goed bruikbare garage ook in het interieur voldoende opbergruimte.

★★★★☆

INTERIEUR

Meubelbouw: eenvoudig maar goed afgewerkt en solide meubilair.

★★★★☆

Bedden: Met extra kussens te verlengen queensbed met eenvoudige onderbouw; hefbed met praktische details.

★★★★☆

Keuken: compacte, eenvoudig ingerichte keuken met standaard keukenblok.

★★★★☆

Toiletruimte: praktische, ruimtebesparende toiletruimte met draaibare wastafelwand, daardoor makkelijke toegang tot het queensbed.

★★★★☆

Zitgroep: gezellig en comfortabel; optioneel met L-zitbank tot bed om te bouwen.

★★★★☆

APPARATEN/INSTALLATIES

Gas: gunstig vormgegeven, drempelvrije gasflessenkast met opklapbaar beschermklepje, optionele crashsensor.

★★★★☆

Water: schoonwatertank is vorstbeveiligd en goed toegankelijk in de ruimte onder het bed; vuilwatertank onder de vloer, optioneel geïsoleerd.

★★★★☆

Elektra: goede verlichting met ledlampen, relatief veel 230-V-stopcontacten, goed aangelegd.

★★★★☆

Verwarming: warmeluchtverwarming op gas met Truma Combi 6 voor het formaat van de camper aan de grote kant en goed toegankelijk.

★★★★☆

TECHNIEK

Veiligheidsvoorzieningen: airbag bestuurder, ABS en ESP standaard, passagiersairbag alleen tegen meerprijs.

★★★★☆

Laadvermogen: reeds in 3,5-tons uitvoering een groot laadvermogen; ook bij de beide assen.

★★★★☆

Chassis: origineel verlaagd Fiat-chassis, aan de bodemplaat gelijmd en geschroefd; chassisverlenging.

☆☆☆☆☆

GEBRUIKSKOSTEN

Onderhoud: motorruimte kenmerkend voor de Ducato goed toegankelijk, Europawijd servicenetwerk.

★★★★☆

Prijs-kwaliteitverhouding: gezien de constructie en de goede standaarduitrusting aantrekkelijk geprijsd.

★★★★☆

TOTAAL:

★★★★☆

★★★★☆ superieur ★★★★★ zeer goed ★★★★★ goed
 ★★★★★ redelijk ★★★★★ onvoldoende